

*Handläggare*  
Johan von Schantz  
08-686 3877

## **Anskaffnings- och genomförandebeslut avseende utökning med två extra reparationsplatser i Norsborgsdepån**

Projekt Norsborgsdepån – utökad omfattning för projekt Norsborgsdepån p.g.a. omfördelning av antal reparationsplatser

### **Bakgrund**

Projekt Norsborgsdepån ingår i programmet för Röda linjens uppgradering. Programmets syfte är att utöka trafiken på röda linjen i enlighet med trafikplan 2020. Detta sker genom införandet av ett nytt Trafikstyrningssystem MER-TTSS, inköp av nya fordon C30 samt uppförandet av en ny depå, Norsborgsdepån. Norsborgsdepån etableras för att härbärgera och underhålla den utökade fordonsflottan.

I januari år 2012 vann detaljplanen laga kraft för Norsborgsdepån och nu fortsätter arbetet med verkstadsbyggnaden samt bergtunnlar. Ett förfrågningsunderlag skickades ut till entreprenörer 2012-02-23.

I november år 2011 startade det ett fjärde projekt i programmet "Ombyggnation av depåer för utfasning av Cx och introduktion av C30". Projektet är en analys- och planeringsfas som ska fastställa omfattningen av ombyggnationer av depåer inför införandet av de nya fordonen samt utfasning av Cx och omflyttning av C20. I fastställande av omfattning ingår att ta reda på: vilka depåer som berörs, vilket arbete som behöver utföras på varje depå och när i tiden det ska utföras. Målet är en smidig utfasning av Cx samt en smidig introduktion av C30.

Norsborgsdepån dimensionerades ursprungligen med förutsättningen att 54 nya fordon (27 tåg) skulle köpas till röda linjen. De 54 nya fordonen, stationerade i Norsborg, skulle tillsammans med ett 20-tal C20- tåg, stationerade i Nyboda, möjliggöra ökad turtäthet. Idag finns ett nytt genomförandebeslut från 2012-01-24 på 96 fordon (48 tåg) som införskaffas för en renodling av C30-fordon på röda linjen. Renodlingen av C30 innebär att C20 utgår från den röda linjen och att en omfattande ombyggnad krävs i Nybodadepån. Detta innebär i sin tur att Norsborgsdepån också måste få utökad kapacitet.

När C30-fordonen börjar levereras kommer de underhållas endast i Norsborg till dess att Norsborgsdepån nått sitt kapacitetstak. När taket är nått i Norsborgsdepån måste Nybodadepån vara ombyggd för att kunna underhålla resterande C30-fordon i leveransen.

Enligt gjorda analyser krävs en tidsperiod på 1,5 år för ombyggnationen av tre reparationsplatser i Nybodadepån (som byggs om till C30). Dessa reparationsplatser är stängda under större delen av ombyggnationen. För att kunna starta ombyggnationen av Nybodadepån krävs dessutom en avlastning av Nybodadepån undertiden.

Beräkningar visar att det totala behovet av reparationsplatser för C30 ökar från fem till åtta reparationsplatser medan behovet av C20-platser utgår när samtliga C30 levererats (enligt plan i januari 2021). Minst åtta reparationsplatser krävs för C30 på hela röda linjen. Teoretiskt är det möjligt att bygga om fyra reparationsplatser för C30 i Nyboda, men eftersom Nybodadepån är en depå som idag är i drift och redan är hårt belastad, är det mycket svårt att hantera ombyggnation utan allvarliga störningar i trafiken. Om två reparationsplatser istället placeras i Norsborgsdepån kan Nybodadepån avlastas och störningar på trafiken minimeras. Vid behov av framtida trafikökningar finns möjlighet att bygga fler C30-reparationsplatser i Nybodadepån.

### **Behovsanalys**

För att kunna starta ombyggnationen av Nybodadepån krävs en avlastning. Om endast tre eller fyra reparationsplatser byggs i Norsborgsdepån kommer avlastningen av Nybodadepån aldrig hinna bli tillräckligt stor - innan kapacitetstaket nåtts i Norsborg. För att möjliggöra en ombyggnation i Nybodadepån rekommenderas fem reparationsplatser i Norsborg.

Motivet är att möjliggöra trafik med minimala störningar för resenärerna på Röda linjen under tiden Nybodadepån byggs om.

### **Omfattning och tidplan**

De tillkommande reparationsplatserna i Norsborgsdepån förläggs i verkstadsbyggnaden vilken byggs något bredare än vad som nu planeras. Den förstörade byggnaden ryms dock inom givna tillstånd och lagakraftvunnen detaljplan som givits av berörda myndigheter. Den utökade budgeten beräknas till 140 mnkr eller 8 % av Norsborgsdepåns beviljade budget. Bedömd trafikpåverkan är positiv. Syftet med utökningen i Norsborg är att kunna avlasta Nybodadepån så den kan byggas om med minimal negativ trafikpåverkan. Färdigställandet av de sista verkstadsplatserna kommer att iordningställas efter sommaren år 2016. Det behov av verkstadsplatser som C30 kräver vid leverans kommer inte att påverkas.

### **Kostnad och finansiering (ekonomisk kalkyl)**

Den utökade investeringsutgiften för tillägget av två extra reparationsplatser i Norsborg har beräknats till 140 mnkr i prisnivå januari år 2012. Investeringsutgiften

är en omfördelning då reparationsplatserna byggs i Norsborgsdepån istället för i Nybodadepån. Projektet Norsborgsdepån (projektnummer 542201) utökas därmed med detta genomförandebeslut.

### **Risker (störningar) under genomförandet**

Fortsatt riskanalys och riskhantering pågår för Norsborgsprojektet.

### **Planerade upphandlingar**

Uppförande av de två extra reparationsplatserna kommer att behandlas som en option i pågående upphandling för projektet Norsborgsdepån, till dess att detta genomförandebeslut godkänts.

### **Konsekvenser för personer med funktionsnedsättning**

Projektet har ingen direkt påverkan på resenärerna. Arbetsmiljöerna i övrigt utformas i enlighet med gällande byggregler.

### **Konsekvenser för miljön**

Projektet och dess konsekvenser har bedömts kunna ha betydande påverkan på miljön enligt Länsstyrelsen, varför en Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) har upprättats. I MKB:n finns styrande riktlinjer och krav för hur projektet skall bedrivas. Den utökning som föreslås i detta genomförandebeslut bedöms inte ha någon konsekvens på miljön utöver den som redan är hanterad i gällande MKB.

### **Anskaffningsbeslut avseende upphandlingar**

Anskaffningen skall ske inom pågående upphandlingar för Norsborgsprojektet.

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra åt SL

- att genomföra tillägget av två extra reparationsplatserna i Norsborgsdepån till ovan redovisad budget
- att vid prognosavvikelser större än 25 miljoner kronor avseende bygge av två extra reparationsspår i Norsborgsdepån återkomma till styrelsen för nytt ställningstagande avseende det fortsatta genomförandet
- att förklara paragrafen omedelbart justerad

Anders Lindström  
Verkställande direktör

Johan von Schantz  
Avdelningschef Projekt och Upphandling  
(Sponsor)