



Trafiknämnden  
Beredningen för färdtjänst- och tillgänglighet

PROTOKOLL  
2011-05-17

Kl 13.30 -15.15

§§ 20 - 25

## Sammanträde med färdtjänst- och tillgänglighetsberedningen den 17 maj 2011

Datum för justering:

Karl Henriksson

Catarina Agrell

Plats

SL:s kontor Lindhagensgatan 100, lokal Högdalen

### Närvarande

#### Ledamöter

Karl Henriksson (KD)  
Margaretha Herthelius (FP)  
Catarina Agrell (S)  
Ingmar Wallén (M)  
Gilbert de Wendel (M)  
Jan Jogell (S)  
Niklas Gladh (MP)

#### Ordförande

1:e vice ordförande  
2:e vice ordförande

### Ej närvarande

#### Ledamöter

Katarina Flygare (C)  
Pia Ortiz-Venegas (V)

### Tjänstemän SL

Jens Plambeck  
Ingela Svanberg  
Stefan Wallin  
Kenneth Svärd

2011-05-17

**§ 20**

**Val av justerare**

Färdtjänst- och tillgänglighetsberedningen utsåg ordföranden Karl Henriksson samt 2:e vice ordföranden Catarina Agrell att justera dagens protokoll.

Till dagordningen tillkom en ny punkt "Läget i specialfordonsupphandlingen" som därefter fastställdes.

Ledamöterna i beredningen tillade till protokollet sitt missnöje med bl a det sent utsända handlingarna.

**§ 21**

**Yttrande över landstingsrevisorernas granskningsrapport för färdtjänstverksamheten 2010**

*Beslutsunderlag SL-2011-04027 SL:s yttrande till Trafiknämnden*

Färdtjänst- och tillgänglighetsberedningen har tagit del av den sent utsända handlingen via e-post.

Färdtjänst- och tillgänglighetsberedningen beslutade

att Trafiknämnden rekommenderas att godkänna SL:s förslag till yttrande som svar på landstingsrevisorernas granskningsrapport 2010 för färdtjänstverksamheten, samt till yttrandet föga följande text:

Trafiknämndens långsiktiga strategi är att öka tillgängligheten i den allmänna kollektivtrafiken för att minska behovet av särskild kollektivtrafik. Resultatet för år 2010 påverkas bland annat av attraktiviteten i rullstolstaxin med kundval och den långa och snörrika vintern.

Med anledning av den sena utsändningen av ärendet så deltog ej (S) och (MP) i beslutet.

**§ 22**

**Kvartalsrapport per mars 2011 avseende Färdtjänstavdelningen och färdtjänstverksamheten**

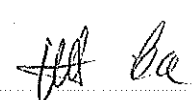
*TN 1105-111, SL:s skrivelse till trafiknämnden*

Färdtjänst- och tillgänglighetsberedningen har tagit del av den utsända handlingen. Kenneth Svärd redogjorde för kvartalsrapporten som därefter lades till handlingarna.

**§ 23**

**Verksamhetsberättelse tertial 1 2011**

*TN 1105-114, SL:s skrivelse till trafiknämnden*



2011-05-17

Färdtjänst- och tillgänglighetsberedningen har tagit del av den utsända handlingen för kännedom. Lades därefter till handlingarna.

**§ 24****Tillgänglighetsaspekter i trafikupphandlingar 2012-2014**

Stefan Wallin redogjorde för de tillgänglighetskrav som gäller bl a i den pågående trafikupphandlingen E20 (som innefattar områdena Bromma, Solna/Sundbyberg, Sollentuna, Tvärbanan, Saltsjöbanan, Nockebybanan och Roslagsbanan samt Norrort).

Dels är det allmänna skrivningar om tillgänglighet om SL:s mål och vikten av att resenärer med funktionsnedsättningar ska kunna använda den allmänna kollektivtrafiken. Det innefattar också ökade fordonskrav ett arbete som är kopplat till Buss 2010, krav på 100 % låginsteget, dessutom krav på ledsagning samt krav på utbildning för trafikpersonalen.

Krav och utvärdering om kvalitet inom tillgänglighet bör utvecklas i kommande trafikupphandlingar.

**§ 24****Principärende om tillgänglighetsaspekter i förstudier och planprocesser**

Vidare så redogjorde Stefan Wallin om tillgänglighetsaspekter plan- och förstudieprocesser:

- Tillgänglighetskonsekvensbeskrivning i mallar för beslutsärenden – gäller alla beslut
- Granskning av att tillgänglighetskonsekvensbeskrivning finns med och är bra beskriven bör ske på alla nivåer
- SL:s tillgänglighetsmål skrivs in som en förutsättning, ett bra exempel är Hässelbygrenens idéstudie, som redan innan förstudien tar upp att en tillgänglighetsanalys kommer att genomföras i förstudien
- Tillgänglighetskrav/-mål arbetas in i trafikförsörjningsprogrammet
- Den nya SL-organisationen är rustade för att arbeta mer med tillgänglighetsfrågor i ett tidigt skede

**§ 25****Läget i specialfordonsupphandlingen samt färdtjänstuppehandlingen**

Kenneth Svärd redogjorde för upphandlingsläget. Upphandlingen Specialfordon kommer att avbrytas. En ny upphandling avseende icke kundval Specialfordon kommer att behövas genomföras, exakt när i tid återkommer vi till.

Vid protokollet



Ingela Svanberg

