

Trafiknämnden

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum
2012-01-04Identitet
TN 1110-233

Handläggare:
Jens Plambeck
08-686 1651

Yttrande över motion 2011:23 om säkra utrymningsvägar för personer med funktionsnedsättning

Bakgrund

Pia Ortiz Venegas (V) m.fl. skriver i motionen att det saknas tillgänglighetsanpassade utrymningsvägar inom kollektivtrafiken. Motionärerna skriver att i tunnelbanans underjordsstationer är rullstolsburna resenärer hänvisade till hiss, ett alternativ som inte ska användas vid brand. Venegas föreslår att landstingsfullmäktige ska uppdra åt Trafiknämnden (TN) att utreda vilka stationer som saknar tillgänglighetsanpassade utrymningsvägar och återkomma med förslag på åtgärder samt tidsplan för dessa. SL (kundtjänsten) föreslås dessutom upphöra med att hänvisa rullstolsburna personer till tunnelbanans underjordsstationer.

SL:s huvudsakliga ståndpunkter

Tunnelbanan är ett av de mest tillgängliga trafikslagen med god information, relativt enkel påstigning samt frånvaro av annan störande trafik. I tunnelbanesystemet finns 50 st. underjordsstationer. För rullstolsburna är hiss ett måste för att de själva ska kunna ta sig till och från perrongerna och numera är alla t-banestationer, även överjordsstationer, försedda med hiss.

Utrymning från underjordiska utrymmen innebär alltid extra svårigheter för räddningspersonal och därför genomför Storstockholms brandförsvärsförbund orienteringsövningar på varje underjordsstation. Dessutom genomför nämnda brandförsvärsförbund, entreprenören MTR, ambulansverksamheten samt ett antal andra operativa aktörer s.k. spelövningar vid ett par tillfällen varje år med SL som observatör.

Till dags dato har tio underjordsstationer försetts med glasavskiljning vid rulltrappsfaret och f.n. planeras åtgärden på flera stationer. Glasavskiljningen fungerar som temporär brandavskiljande vägg och ger ett skyddat utrymme för människor som måste invänta assistans från räddningspersonal för att kunna ta sig ut.

Säkerhet och trygghet för resenärer med funktionsnedsättning måste vara i fokus när SL arbetar vidare mot tillgänglighetsmålet 2021, nämligen att den allmänna kollektivtrafiken ska utvecklas till att vara det attraktivaste sättet att resa. Under 2012 avser SL att utreda olika trygghets- och säkerhetsaspekter som berör resenärer med funktionsnedsättning.

Övriga frågeställningar på motionens förslag

Motionärernas förslag om att sluta hänvisa rullstolsburna till tunnelbanan är framskrivet i största välmening men leder vidare till följande frågeställningar:

- Minskas risken för personskada hos den utpekade resenärgruppen då de hänvisas till andra färdmedel eller exponeras de då för andra signifikanta olycksrisker t ex. de betydligt vanligare vägtrafikolyckorna?
- Om rullstolsburna inte ska hänvisas till tunnelbanan – vilka mått och steg ska då övervägas för andra grupper av resenärer med potentiella utrymningssvårigheter exempelvis barn i yngre åldrar, äldre med rörelsesvårigheter, människor med nedsatta kognitiva funktioner, epileptiker m.m.
- Att undanta vissa trafikslag för vissa resenärsgupper innebär en stor inskränkning i dessa resenärers möjligheter att ta del av vårt samhälle. Finns det risk för diskriminering om SL med olika åtgärder differentierar mellan olika resenärsgupper?

Sammanfattning och slutsats

Pia Ortiz Venegas (V) m.fl. pekar i sin motion på ett angeläget område att närmare utreda, utveckla och förbättra. Det måste vara tryggt och säkert att färdas med alla SL:s trafikslag oavsett resenärens eventuella handikapp. Förslaget att sluta hänvisa rullstolsburna till tunnelbanan leder till många obesvarade frågor och möjligen andra risker för dessa resenärer. SL bör istället, i redan etablerad samrådsprocess med dessa resenärsgupper, genomföra planerade utredningar om trygghet och säkerhet och söka åtgärder för de speciella problem som rör resenärer med funktionsnedsättningar.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att som svar på motionen översända verkställande direktörens förslag till yttrande

Anders Lindström
Verkställande direktör

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

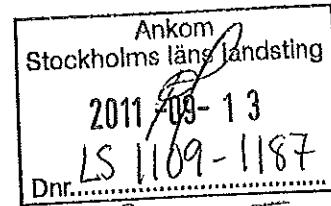
Bilaga

Motion 2011:23 om säkra utrymningsvägar för personer med funktionsnedsättning



Vänsterpartiet

Stockholms läns landsting
2011-09-13



Rolff III

2011:23

Motion av Pia Ortiz Venegas (V) m.fl. om säkra utrymningsvägar för personer med funktionsnedsättning

Tack vare pågående tillgänglighetsanpassningar kommer allt fler av dem som tidigare varit hänvisade till färdtjänst att kunna resa med den ordinarie kollektivtrafiken. Målet är att "SL-trafiken ska uppfattas som det mest attraktiva alternativet för resenärer med funktionsnedsättning." Detta är naturligtvis mycket positivt.

Det har dock kommit till vår kännedom att det saknas tillgänglighetsanpassade utrymningsvägar inom kollektivtrafiken. I tunnelbanans stationer under jord är rullstolsburna personer hänvisade till hiss, ett alternativ som inte är möjligt att använda vid brand. Trots avsaknaden av fungerande utrymningsvägar rekommenderar SL:s kundtjänst funktionshindrade att resa via dessa stationer vid förfrågan om vilka resvägar som är lämpliga att använda för rullstolsburna resenärer.

Att resa med kollektivtrafiken måste vara tryggt och säkert för alla resenärer. Det är inte rimligt att hänvisa personer med funktionsnedsättningar att resa med tunnelbanan om fungerande utrymningsvägar saknas vid många underjordsstationer. Vi i Vänsterpartiet ser detta som allvarligt och vill ge Trafiknämnden/SL i uppdrag att snarast återkomma med en redovisning av vilka stationer detta gäller samt vilka eventuella åtgärder som är planerade för att förändra situationen.

Vänsterpartiet föreslår Landstingsfullmäktige besluta

- att* uppdra åt Trafiknämnden att utreda vid vilka stationer inom kollektivtrafiken tillgänglighetsanpassade utrymningsvägar saknas samt återkomma med förslag på åtgärder, inklusive tidsplan för dessa,
- att* tills detta är genomfört genom Trafiknämnden uppdra åt SL att inte hänvisa rullstolsburna personer till tunnelbanans underjordsstationer, *samt*
- att* uppdra åt Trafiknämnden att inkludera utrymningsvägar i framtida tillgänglighetskartläggningar.

Gunilla Roxby Cromvall (V)

Pia Ortiz Venegas (V)

Kerstin Pettersson (V)