

Landstingsstyrelsen

Yttrande över motion 2011:39 om finansieringsmöjligheter för utbyggd tunnelbana

Ärendebeskrivning

Trafiknämnden beslöt vid sammanträdet den 27 mars 2012 att översända förvaltningschefens förslag till yttrande till landstingsstyrelsens förvaltning.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslås föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad enligt detta tjänsteutlåtande.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 5 april 2012.
Tjänsteutlåtande TN 1112-286.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Trafiknämnden ser små möjligheter, annat än i samband med ny exploatering, till att kunna ta del av markvärdestegring föranledd av kollektivtrafikutbyggnad. Det utesluter emellertid inte att Trafiknämnden genomför en utredning där internationella jämförelser görs för att på så sätt erhålla värdefulla erfarenheter som kan ligga till grund för nya möjligheter till medfinansiering av önskvärda kollektivtrafikprojekt.

Förvaltningen har inget att erinra mot detta förslag.

Bakgrund

Motionären Helene Hellmark Knutsson (S) med flera föreslår att landstingsstyrelsen ges i uppdrag att i samråd med berörda kommuner och aktörer utarbeta en modell för hur de ökade markvärden som uppstår med utbyggd tunnelbana kan utgöra en del av utbyggnadens finansiering.

I sitt svar på motionen ser Trafiknämnden små möjligheter till att kunna ta del av markvärdestegring föranledd av kollektivtrafikutbyggnad och före-

slår en utredning där internationella jämförelser görs vad gäller möjligheter till medfinansiering av önskvärda kollektivtrafikprojekt.

Överväganden

Förvaltningen delar trafiknämndens uppfattning och har inget att erinra mot förslaget att genomföra en utredning där internationella jämförelser görs.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Landstingets bedömning är att de ekonomiska konsekvenserna av förslaget endast marginellt kommer att påverka landstingets ekonomi.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Toivo Heinsoo
Landstingsdirektör

Gunnel Forsberg
Ekonomidirektör