

### Klimatneutralt resande

Landstingsfullmäktiges mål bör enligt Miljö steg 5 vara är att alla resor inom förvaltningar och bolag ska genomföras med hänsyn till miljö, klimat och ekonomi. Ytterst handlar det om landstingets trovärdighet. Det är viktigt att Hälso- och sjukvårdsnämnden i den egna verksamheten visar vägen och är en god förebild.

Med anledning av hälso- och sjukvårdsnämndens resa till Paris den 22-28 april föreslås att hälso- och sjukvårdsnämndens förvaltning köper utsläppsrätter eller vidtar motsvarande klimatkompensation för de tjänstemän och politiker som ska delta. Enklast kan det ske genom att köpa utsläppsrätter via Naturskyddsföreningen eller träd från Vi Skogen.

I Sverige idag används värdet 1.60 kr/kg CO<sub>2</sub> vid samhällsekonomiska analyser av investeringar i transportinfrastruktur. Det värdet togs fram i mitten på 90-talet. Det är beräknat på vad man då beräknade att det skulle kosta att nå transportsektorns klimatmål 2010. Ett mål som vi idag vet, inte kommer att nås. Det värdet är idag inaktuellt.

Våren 2007 gjorde forskare vid KTH en genomlysning av en rapport som Vägverket tagit fram för Förbifart Stockholm. Forskarna beräknade då att värdet idag, 10 år senare, borde vara åtminstone 2,70 kr/kg. Mot bakgrund av tidigare beräkningar och landstingsfullmäktiges nya mål för koldioxidutsläppen, föreslås att värdet för CO<sub>2</sub> sätts till åtminstone 3 kr/kg. Värdet får ses som preliminärt i avvaktan av att Vägverket beslutar om ett mer realistiskt värde. Miljöpartiet de Grönas interna mål, för minskning av koldioxidutsläppen i landstinget innebär en snabbare reduktion och är därför beräknade till 5 kr/kg koldioxid.

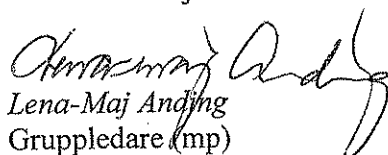
Nedanstående beräkning är tagen från [www.atmosfair.de](http://www.atmosfair.de)

#### Ex. hälso- och sjukvårdsnämndens resa till Paris

För en grupp på 12 personer och en resa på totalt 2,5 timmes flygresor tur o retur Stockholm – Paris, beräknas ett utsläpp på 820 kg koldioxid per person och ett värde på 3 kr/kg skulle kosta totalt 29.520 kr att klimatkompensera. Resan kan eventuellt bli billigare att kompensera om flygplanet blir fullsatt eller dyrare om det blir färre än 75 procent resande. Olika flygplan kan också förändra utsläppsmängden.

Miljöpartiet de Gröna föreslår hälso- och sjukvårdsnämnden besluta

att hälso- och sjukvårdsnämndens förvaltning köper utsläppsrätter eller vidtar motsvarande klimatkompensation för tjänstemän och politiker som reser i tjänsten

  
Lena-Maj Anding  
Gruppledare (mp)