

*Handläggare:*

*Lotta Strömelius*

## **Kompletterande svar på skrivelse från Birgitta Sevefjord (V) om extra kostnader för landstinget med anledning av den dåliga snöröjningen i Stockholms stad**

### **Ärendebeskrivning**

I en skrivelse till hälso- och sjukvårdsnämnden föreslår Birgitta Sevefjord (V) att hälso- och sjukvårdsnämnden redovisar hur hög den samlade notan inom sjukvården är för olyckor och frakturer med anledning av den bristande snöröjningen. Hälso- och sjukvårdsnämnden har den 23 mars 2010 behandlat ett svar på skrivelsen som innehåller jämförande statistik från december 2008 och december 2009 för frakturdiagnoser. Hälso- och sjukvårdsnämnden beslutade vid detta tillfälle att ge förvaltningen i uppdrag att återkomma till nämnden med en redogörelse för hur hög den samlade notan är inom sjukvården för olyckor/frakturer och att återkomma med den utvärdering som trafikkontoret avsett att göra när snön försvunnit.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningens tjänsteutlåtande 2010-09-08

Yttrande från Landstingsstyrelsens förvaltning till Stockholms stad 2010-05-05, LS 1003-0325 (Utvärdering av årets vinterväghållning i Stockholm)

### **Förslag till beslut**

Hälso- och sjukvårdsnämnden beslutar

*att* anse skrivelsen besvarad.

### **Förvaltningens motivering till förslaget**

Förvaltningen har jämfört det totala antalet frakturdiagnoser mellan december 2008 till och med mars 2009 och mellan december 2009 till och med mars 2010. Frakturer på fot med undantag för fotled har under perioden ökat med 11 vårdtillfällen. För frakturer på underben inklusive fotled har besöken ökat med 276 och vårdtillfällena med 119. Kostnaden för dessa diagnosgrupper har

ökat med drygt 10 miljoner. Kostnaderna för de övriga diagnosgrupperna har minskat med ungefär samma summa vilket innebär att kostnadsökningen totalt har varit marginell, cirka 23 000 kronor.

Landstingsstyrelsens förvaltning har svarat på den utvärdering som Stockholms stad har gjort gällande årets vinterväghållning i Stockholm.

Catarina Andersson Forsman  
Hälso- och sjukvårdsdirektör

Olle Olofsson  
Avdelningschef

Landstingsstyrelsens förvaltning  
Administration  
SLL Koncernsäkerhet

YTTRANDE  
2010-05-05

Diarienummer  
LS LS 1003-0325

Stockholms Stad  
Trafikkontoret  
Stadsmiljö  
Box 8311  
104 20 Stockholm

**Utvärdering av årets vinterväghållning i Stockholm. begäran om synpunkter på hur denna skall ske i framtiden. (Dnr T 2010-440-00466)**

Stockholms läns landsting har getts möjligheter att lämna synpunkter på skrivelsens tre frågeställningar. SL har fått Trafikkontorets skrivelse för eget yttrande, landstingets synpunkter begränsas därför till hälso- och sjukvården, RTK och Locum.

*1. Hur har stadens vinterväghållning och insatser i övrigt fungerat och därmed på verkar de uppgifter som ni har att ansvara för ?*

Svar: Landstinget har förståelse för de svårigheter som stadens väghållning drabbades av med anledning av den långvariga kylan och snömängden. Hälso- och sjukvårdsnämndens förvaltning (HSNf) har gjort en jämförelse mellan december 2009, januari - mars 2010 och motsvarande period 2008-09, den visar att det endast är frakturer på underben inkl fotled som ökar. Framförallt ökar slutenvårdstillfällena med 9%. Det är också en stor procentuell ökning av frakturer på fot med undantag för fotled. Vårdtillfällena är dock få.

Kostnadsmässigt är ökningen av frakturer på underben inkl fotled störst i åldern 15-44 och 45-64 år. Slutenvårdstillfällena ökar mest i åldern 15-44 år.

Kvinnorna står för ca 62% av kostnaderna för de utvalda frakturdiagnoserna.

Den stora ökningen av frakturer verkar ha skett i jämförelse mellan december 2009 och december 2008. Det är framför allt en kraftig ökning av frakturer på underben och underarm.

Locums anmäler att deras entreprenörer har haft svårigheter att hantera bortforsning av snö från de fastigheter som Locum svarar för, på grund av stängda snötippor.

*2. Har ni förslag till förbättringar eller förändringar i den strategi och metodik som nu kontoret arbetar efter för vinterväghållningen?*

Svar: Förbättrad samordning mellan staden och fastighetsägarna bör övervägas. Landstinget har inga övriga förslag.

*3. Ge en konsekvensanalys över vad som händer om det i fortsättningen inte blir möjligt att använda nuvarande eller andra sjötippor i staden.*

Svar: Ingen fördjupad konsekvensanalys har kunnat göras, med tanke på den korta tid som stått till buds.

För sjukvården kommer hämtning av patienter med ambulans och andra sjuktransportfordon att försvåras genom att plogvallar mellan trottoaren och gatan förhindrar effektiv ilastning.

Antalet skadade i trafiken kan öka med följd av att belastningen inom akut somatisk vård ökar då sikten minskar vid övergångar och i gathörn.

Risken för snöras från tak och avstängda gångbanor som fastighetsägarna ansvarar för och genomför, tvingar ofta ut gångtrafikanter på gatan med ökad risk för påkörning. Takskottning som utförs efter att trottoarer och gator plogats innebär ett snötäcke på gångbanan på flera decimeter. Uppvärmning av hängrännor och stuprännor på fastigheterna medför att det bildas svallis vid trottoaren invid utkastet. Detta har sammantaget inneburit stora problem för tillgängligheten och medverkar till många halkolyckor. En bättre samordning är nödvändig.

Den redovisade statistiken visar ökade kostnader för landstinget för vinterns väghållning. Svårigheter att forsla bort snö kan få till följd att ytterligare skador/frakturer blir följden.

Anders Nyström

**Skrivelse av Birgitta Sevefjord (V) om extra kostnader för landstinget med anledning av den dåliga snöröjningen i Stockholms stad**

Den kalla och snörika vintern har visat på stora brister i snöröjningen av Stockholms cykelbanor, trottoarer och busshållplatser. På många platser måste kollektivtrafikresenärerna forcera både snördrivor och områden med tjock så kallad isbark för att ta sig till bussen. Detta gör hållplatserna svårtillgängliga och innebär stora risker för halkolyckor.

P.g.a. den bristfälliga snöröjningen så har gångbanorna förvandlats till rena puckelpister där balansen sätts prov hos de flesta och hårdast drabbade är äldre och andra personer med rörelsehinder. Vintertid är Stockholms stad långt ifrån den tillgängliga huvudstaden.

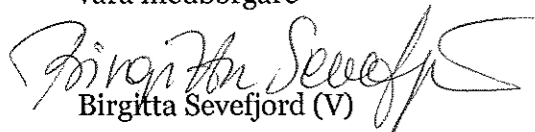
Den senaste tidens ökning av antalet frakturer är sannolikt ett direkt resultat av de rådande bristerna i snöröjningen och kostar landstinget stora pengar. De 14 extra miljoner som Stockholms stad nu satsar på snöröjningen kommer antagligen att få liten effekt. Den undermåliga snöröjningen är nämligen ett direkt resultat av modellen med upphandlad snöröjning där de avtal som tecknats med entreprenörerna styr hur effektiv snöröjningen blir.

**Vänsterpartiet** föreslår hälso- och sjukvårdsnämnden besluta

*att redovisa hur hög den samlade notan inom sjukvården för olyckor och frakturer är med anledning av den bristande snöröjningen*

*att SLL tar kontakt Stockholms stad och påtalar vilka konsekvenser den bristande snöröjningen får för sjukvården samt inleder en diskussion om vilka åtgärder som kan vidtas för att förbättra situationen*

*att återkomma till hälso- och sjukvårdsnämnden med en redovisning av vilka åtgärder som vidtagits tillsammans med Stockholms stad för att göra Stockholms stad till den mest tillgängliga huvudstaden även vintertid för våra medborgare*

  
Birgitta Sevefjord (V)