

*Handläggare:*  
Nils Edsmalm

## **Yttrande över motion 2010:3 av Anita Johansson (S) och Anna-Lena Östman (S) om möjlighet för av och påstigning gällande helikoptertransporter**

### **Ärendebeskrivning**

Landstingsstyrelsen har begärt att Hälso- och sjukvårdsnämnden ska yttra sig över motion om möjlighet för av och påstigning gällande helikoptertransporter i skärgården. I motionen föreslår Anita Johansson (S) och Anna-Lena Östman (S) att landstinget bör ta upp en dialog med berörda kommuner och myndigheter så att ansvaret för helikopterlandningsplatserna i skärgården tydliggörs och skärgårdsbefolkningens behov av säkra transporter garanteras.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2011-12-14

Motion 2010:3 av Anita Johansson (S) och Anna-Lena Östman (S) om möjlighet för av och påstigning gällande helikoptertransporter

### **Förslag till beslut**

Hälso- och sjukvårdsnämnden beslutar

*att* till Landstingsstyrelsen överlämna förvaltningens förslag

*att* omedelbart justera beslutet.

### **Förvaltningens motivering till förslaget**

I motionen föreslår Anita Johansson och Anna-Lena Östman att Stockholms läns landsting tar upp en dialog med berörda kommuner och myndigheter så att ansvaret för helikopterlandningsplatserna i skärgården tydliggörs och skärgårdsbefolkningens behov av säkra transporter garanteras.

Sedan flera år saknas officiella landningsplatser i skärgården. De tidigare helikopterlandningsplatserna som Luftfartsverket hade ansvar för, vårdas

nu i vissa fall lokalt på en del öar och på andra öar inte alls enligt Anita Johansson och Anna-Lena Östman.

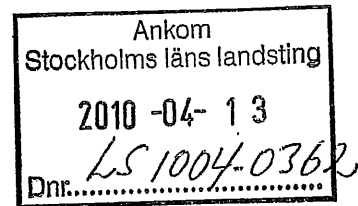
Den verksamhet inom Hälso- och sjukvårdsnämndens ansvarsområde som berörs av frågor om tillgång till landningsplatser i skärgården är ambulanshelikopterverksamheten i Stockholms län. Verksamheten bedrivs i dag av företaget Scandinavian Medicopter AB på uppdrag av Stockholms läns landsting. Ambulanshelikoptern är baserad i Mölnvik, Gustavsberg.

Förvaltningen har varit i kontakt med Scandinavian Medicopter AB angående motionen. Enligt företaget är avsaknaden av officiella landningsplatser i skärgården inte något stort problem för ambulanshelikopterverksamheten, varken ur flygsäkerhetssynpunkt eller patientsäkerhetssynpunkt.

Ambulanshelikoptern ska landa så nära patienten som möjligt. Det är sällan problem att hitta en lämplig landningsplats nära patienten enligt Scandinavian Medicopter AB. Vid ett fåtal tillfällen används de helikopterlandningsplatser som finns på öarna, när dessa varit närmast lämpliga landningsplats. En utökning av antalet landningsplatser i skärgården kommer sannolikt att ge en begränsad positiv effekt på ambulanshelikopterverksamheten i länet.

Catarina Andersson Forsman  
Hälso- och sjukvårdsdirektör

Kitty Kook Wennberg  
Avdelningschef



TPR

2010:3

## Motion av Anita Johansson (S) och Anna-Lena Östman (S) till ansvarigt landstingsråd om möjlighet för av och påstigning gällande helikoptertransporter

Helikopter används vid kompletteringstrafik för de öar som inte nås genom Waxholmsbolagets kollektivtrafik i Skärgården vintertid. Helikopter används även som ambulans och vid akutsjukvård inom Stockholms Läns Landsting. Kassatjänst och Polis med flera använder också helikoptertransporter.

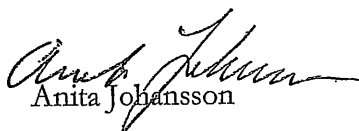
Sedan ett antal år finns inga officiella helikopterlandningsplatser i skärgården. På de större öarna med tät bebyggelse har piloter i vissa fall svårigheter att gå ner på ett säkert sätt. De tidigare helikopterlandningsplatserna som Luftfartsverket tidigare hade ansvar för, vårdas nu i vissa fall lokalt på en del öar och på andra öar inte alls.

Det är angeläget att helikoptertransporterna i skärgården fungerar på ett säkert sätt. Vi anser att landstinget bör ta upp en dialog med berörda kommuner och myndigheter så att ansvaret för helikopterlandningsplatserna tydliggörs och skärgårdsbefolkningens behov av säkra transporter garanteras. Dialogen kan eventuellt tas upp inom ramen för det Regionala skärgårdsrådet.

Landstingsfullmäktige föreslås besluta

att Stockholms Läns Landsting tar upp en dialog med berörda kommuner och myndigheter så att ansvaret för helikopterlandningsplatserna i skärgården tydliggörs och skärgårdsbefolkningens behov av säkra transporter garanteras.

Stockholm den 8 april 2010

  
Anita Johansson

  
Anna-Lena Östman