

Interpellation till trafiklandstingsrådet Elwe Nilsson

Om kollektivtrafik med biogasdrivna båtar på Stockholms vatten

Det finns långt framskridna planer på att starta en reguljär pendelbåtstrafik mellan mellan Lidingö, Nacka strand, Hammarby sjöstad och centrala Stockholm. En helt ny typ av biogasdrivna båtar har utvecklats med finansiering av LIP-medel (Lokala investeringsprogram). Stockholms stad, Nacka och Lidingö kommuner stödjer projektet, liksom det privata näringslivet.

Projektet Sjöbussen är mycket intressant ur såväl miljösynpunkt som kollektivtrafik-synpunkt. Båtarna planeras drivas med biogas från Henriksdalsverket. Stockholm Vatten utvecklar biogasframställningen för att kunna förse båtarna med drivmedel och ingår därmed som partner i projektet. Nu finns ett förslag som innebär att projektet byggs ut i två etapper. Etapp 1 innebär att 3 båtar och 5 terminaler används under tre år. Därefter ska projektet utvärderas. Fullt utbyggt skulle trafiken, enligt förslaget, omfatta 9 båtar och 13 terminaler. Investeringen för fullt utbyggt trafik uppgår till 202 miljoner kr varav 60 miljoner kr är godkända LIP-medel och övriga medel från näringslivet och de berörda kommunerna. Investeringskostnaderna är idag täckta. Däremot saknas medel för driften.

Vattenvägarna har alltid spelat en viktig roll i Stockholms infrastruktur. Nu växer behovet av snabba och miljöanpassade tvärförbindelser på Stockholms inre vatten. Det byggs mycket på Stockholms stränder och kajer, såväl bostäder som kontor. Trycket på de landburna kommunikationerna ökar.

En utgångspunkt för projektet har varit att de biogasdrivna båtarna är ett komplement till dagens kollektivtrafik. Som huvudman för kollektivtrafiken i länet har landstinget här ett gyllene tillfälle att skapa positiv uppmärksamhet för framsynt miljöpolitik för en låg årlig driftskostnad. Det utgör heller inga svårigheter att anpassa färjetrafiken så att den passar SL:s tidtabeller.

Driften av tre biogasdriva färjor beräknas uppgå till 23 miljoner kr årligen. Om driften inte säkerställs riskerar ett långt gånget pilotprojekt som kan bli en föregångare för moderna miljöanpassade transporter till sjöss att kantra.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga dig

Avser du att ge uppdrag till SL att finansiera driften av de tre biogasdrivna färjorna under en första försöksperiod på tre år?

Stockholm den 6 december 2001

Bengt Cedrenius