

Svar på interpellation 2001:44 av Anna Berger Kettner (s) om framkomligheten för stomlinjebussarna i Stockholms innerstad

Anna Berger Kettner (s) har ställt följande fråga till mig om stomnätet för bussar i Stockholms innerstad.

1. Vad avser du som ansvarigt trafiklandstingsråd göra för att på kort sikt, i väntan på att nödvändiga trafikinvesteringar blir klara, öka framkomligheten för bussarna i Stockholms innerstad?

Som svar vill jag anföra följande:

Jag delar interpellantens uppfattning att stora investeringar i väg- och kollektivtrafiken är nödvändiga för att komma tillrätta med trafiksituationen och förbättra miljön i regionens centrala delar.

Stomnätet för bussar i innerstaden var en del av den s k Dennisöverens-kommelsen. Av överenskommelsen framgick att stomnätet skulle utvecklas i deletapper *i takt med att Ringens olika länkar färdigställs och avlastar innerstaden.*

Den trafikminskning om ca 25 procent som bl a de avlastande kringfartslederna i överenskommelsen skulle ge, har inte blivit verklighet. Mot denna bakgrund har bussarna fått det allt svårare att ta sig fram. Den viktigaste åtgärden för att säkra ökad framkomlighet för såväl busstrafiken som övrig nyttotrafik, är att fullfölja planerna på de avlastande kringfartslederna Ringen och Förbifart Stockholm.

SL arbetar sedan många år tillsammans med gatu- och fastighetskontoret (GFK) i Stockholms stad för att förbättra villkoren för kollektivtrafiken. Det görs i de arbetsgrupper som skapades efter att trafiköverenskommelsen bröt samman. Sedan den första stombusslinjen infördes 1998 har GFK i samarbete med SL bl a infört busskörfält, bussprioriterat trafiksignaler och byggt om hållplatser. Många hållplatser har utförts med lokalt breddade gångbanor för att förenkla bussens angöring samt ge plats för väderskydd. Körbanan vid hållplatsen har utförts i röd betong för ökad tydlighet och bättre bärighet.

De tre stombusslinjerna har haft en kraftig resandeutveckling sedan de infördes. Under 2001 vände dock den positiva resandeutvecklingen för busstrafiken i innerstaden. En delförklaring till att antalet bussresenärer minskade förra året kan vara att trafiken på tunnelbanans gröna linje fungerar allt bättre, men det är givetvis inte hela sanningen.

Stockholmsregionen växer med i storleksordningen 20 000 människor per år. Biltätheten har ökat under de senaste åren samtidigt som kampen om gatuutrymmet ökat. Någon enkel lösning på framkomlighetsproblemen på kort sikt finns inte. Däremot finns det fortfarande en del ytterligare åtgärder som kan vidtas för att förbättra busstrafikens framkomlighet.

Bussprioritering i trafiksignalerna är ett viktigt instrument. Även om huvuddelen av bussprioriteringen byggts ut återstår fortfarande några stycken. I år kommer bl a S:t Eriksgatan att åtgärdas. SL har också tillsammans med GFK och trafik-entreprenören, Busslink, en särskild arbetsgrupp som följer upp och åtgärdar felaktiga trafiksignaler.

Ett annan åtgärd som kan vidtas är *fler reserverade busskörvägar* på strategiskt viktiga sträckor. En tredje punkt är *bättre trafikövervakning*. Hindrande felparkeringar och ”dubbeluppställning” är ett växande problem längs vissa gator. Problemet är inte som interpellanten försöker påskina antalet parkeringsvakter. Av parkeringsvakternas instruktion framgår dessutom att det är just de trafikfarliga och hindrande felparkeringarna som ska prioriteras. Problemet tycks vara svårigheten att bötfälla olämpligt uppställda fordon. SL anser att parkeringsvakterna bör ges möjlighet att bötfälla dubbeluppställda fordon, och polisen bör betrakta hindrande fordonsuppställningar som hinder i trafik. Tillsammans med SL:s VD kommer jag att ta upp frågan inom kort med företrädare för Stockholms stad.

Avslutningsvis kommer SL också att ta upp frågan om *visering* med Busslink. Enligt min uppfattning bör det finnas trafikvärdar på de större stomlinjehåll-platserna under rusningstrafiken som hjälper till med viseringen och därmed korta tiden för hållplatsuppehåll.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 7 februari 2002

Elwe Nilsson