

**Svar på interpellation 2002:08 från Inger Persson (v) till landstingsråd Stig Nyman (kd) om att ompröva tidigare beslut om ansvaret för vård- och behandlingsresor.**

Inger Persson har ställt följande fråga till mig:

**Är du beredd att medverka till att det av landstingsfullmäktige fattade beslutet beträffande vård- och behandlingsresor för färdtjänstberättigade omprövas och att de tidigare tillämpade reglerna återinförs?**

Som svar vill jag anföra följande:

Bakgrunden till fullmäktiges beslut förra året att fr o m 2002 ändra de tidigare reglerna är att färdtjänsten är en kompletterande kollektiv trafikform med sina regler när det gäller avgifter, högkostnadsskydd, samåkning, beställningsrutiner och rätt till ledsagare. Verksamheten regleras i "Lag om färdtjänst". Rätten till ersättning vid sjukresa regleras av en annan lag som stadgar att ersättning utgår enligt de grunder sjukvårdshuvudmannen bestämmer. Denna verksamhet regleras i "Lag om resekostnadsersättning vid sjukresor". Fullmäktiges beslut innebar att patienter som är färdtjänstberättigade och som vill ha resekostnadsersättning vid sjukresa ska utnyttja sjukresesystemet på samma sätt som andra patienter. Förändringen motiveras av att skillnaderna i resevillkor är stora mellan de olika reseformerna så att det inte längre är naturligt att färdtjänstkunderna genomför sina sjukresor inom färdtjänstens ram.

En färdtjänstkund åker alltså inom ramen för färdtjänstens regler och en patient inom sjukresesystemets regler. När en färdtjänstkund också är patient gäller alltså sjukresesystemets regler. På detta sätt fungerar det också i landet i övrigt.

Det finns ingen anledning att ändra på denna principiella fördelning av ansvaret.

Samtidigt finns anledning att medge att det vid övergången till de nya reglerna uppstod problem p g a informationsbrister. Varken patienter eller vårdgivare hade alltid uppfattat den information som gavs. Informationsinsatserna förstärktes därför. De patienter som hörde av sig till Färdtjänsten efter årsskiftet och begärde nya färdtjänstbiljetter enligt det gamla systemet fick också detta samtidigt som de nya reglerna klargjordes. Kontakter den senaste veckan med såväl Färdtjänsten som Norra Länets Produktionsområde, vars sjukreseenhet på HSN:s uppdrag administrerar sjukreseersättningarna, visar emellertid på att dessa problem varit av övergångskaraktär och att den service som nu ges i de flesta fall löper normalt.

Med anledning av vad Inger Persson skriver i sin interpellation finns anledning att understryka att färdtjänstberättigade behandlas på samma sätt som alla andra. En praktisk hantering innebär också i normalfallet att en färdtjänstberättigad tilldelas sjukresa utan något som helst krångel. Det finns också anledning att påpeka att eftersom högkostnadsskyddet för sjukresor har en löpperiod på ett helt år medan högkostnadsskyddet för färdtjänst är månadsbaserat så innebär de nya reglerna oftast en fördel för den resande. En återgång till de gamla reglerna skulle därför innebära en ekonomisk fördel för några få och en ekonomisk nackdel för betydligt fler.

En fördel för färdtjänstkunden att kunna resa som patient, förutom högkostnadsskyddet, är att man kan anpassa resvillkoren utifrån hälsotillståndet och inte utifrån funktionshindret som styr färdtjänstens resvillkor. Man kan t ex få åka hem omedelbart utan samplanering om den sjukvårdande enheten anser det nödvändigt. Färdtjänsten kan inte medge sådana undantag eftersom villkoren ligger fast i planeringssystemet.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stig Nyman