

Interpellation av John Glas (fp) om medel till AB Storstockholms lokaltrafik inför eventuellt försök med trängselavgifter

I Stockholms Stad förbereds ett försök med trängselavgifter. Avgifterna räknas som en skatt och det behövs en lagändring för att få ta ut skatten. Eftersom det är Stockholms Stad som gör försöket, så blir det antagligen staden som får avgifterna.

Avgiftsnivån kommer att läggas så att den avskräcker tillräckligt många från att ta bil. Systemet slår blint och drabbar alla de boende i staden och kranskommunerna. Särskilt blir avgiften ett knytnävsslag mot mindre bemedlade grupper. Ca 15 % kan bedömas lämna bilen hemma. Merparten av dessa kommer att åka med SL's olika fordon. Tyvärr är det kapacitetsbrister i kollektivtrafiken redan idag. Detta betyder naturligtvis att SL får ännu mera trängsel i sin trafik!

Om den socialistiska majoriteten i Stockholm stad, trots medborgarnas motstånd och i strid med avgivna vallöften, ändå driver igenom ett försök under innevarande mandatperiod, måste SL vara väl förberett!

Med den budget som SL har, ges idag ingen möjlighet till kapacitetsökningar av det här slaget. SL måste då få en utökad budget för anpassning innan försöket med trängselavgifter inleds, så att medborgarna får uppleva ett någorlunda relevant försök.

Jag vill därför fråga finanslandstingsrådet Ingela Nylund Watz följande:

Kommer du att se till att SL får en utökad budget samt att en anpassningstid ges innan försöket med trängselavgifter inleds? Detta för att medborgarna kan få uppleva ett någorlunda relevant försök.

Stockholm den 6 februari 2003

John Glas (fp)