

**Interpellation om trafiklandstingsrådet Anna Berger Kettners syn på hur trängselavgifter kommer att påverka Storstockholms lokaltrafik AB**

Sedan majoritetsskiftet i höstas har frågan om trängselavgifter för bilar blivit en fråga högt upp på dagordningen i stockholmspolitiken. Oavsett vad man kan tycka i sak så är det ett faktum att en av poängerna med trängselavgifter är att förmå ett antal bilister att byta ut sina arbetsresor i den egna bilen till att istället börja pendla med kollektivtrafiken, dvs med SL.

Dessa trafikanter är i första hand sådana som bor någonstans ute i länets kommuner och som har sin arbetsplats inne i - eller på andra sidan - Stockholm stad. Redan idag åker ca 75% av resenärerna i rusningstid över tullsnittet med SL med mycket stor trängsel och relativt låg reskvalitet som följd. Nu riskerar trängseln att bli ännu värre.

Trängselavgifterna ska enligt den politiska ledningen i Stockholms stadshus införas redan nästa år. Om vi antar att det verkligen blir så har SL fått ett beting som ställer mycket hårda krav för att det hela inte ska sluta i ett fullständigt kaos.

SL kör idag en trafik som utnyttjar i stort sett varje tillgängligt fordon på spårtrafikens sida. För att pendeltågstrafiken ska fungera enligt tidtabell så har man tvingats dammsuga landet på tillgängliga begagnade tåg och har till och med fått vända sig till Danmark och Tyskland för att få ihop en tillräcklig tågflotta. När det gäller antalet tåglägen på spåren så finns det heller inga marginaler att tänja på.

SL arbetar metodiskt för att öka kapaciteten både när det gäller att köpa nya tåg och till att medverka till att spårkapaciteten ska öka. De lösningar som är på väg kommer inte att vara tillgängliga redan år 2004.

Det andra alternativet för länsinvånarna som måste arbetspendla till/genom Stockholms stad är bussar. Men även om det inte är samma fordonsbrist som för pendeltågen så är det väl känt att någon reserv av lediga busschaufförer inte finns.

Mot denna bakgrund vill jag ställa följande frågor till trafiklandstingsrådet:

**Hur stor resandeökning räknar SL med att man kommer att få som en följd av trängselavgifterna?**

**Hur kommer trafiklandstingsrådet Anna Berger Kettner agera för att SL ska kunna möta ett ökat trafikeringsbehov om Stockholm inför trängselavgifter redan 2004?**

2001- 10-08

LS 0110-0543

Kristdemokraterna