

Motion av Lars B Strand (fp) om byggandet av Tvärbanans Älvsjögren

Tvärbanan var en del av Dennispaketet.

När planerna för tvärbanan drogs upp fanns Älvsjögrenen med som en viktig del. De intentioner man hade med Älvsjögrenen var:

- Att ge bättre kollektivtrafikförsörjning till områdena mellan Årsta – Älvsjö
- Att vitalisera stadsdelarna Östberga, Liseberg och Älvsjö
- Att ge omstigningsmöjligheter till spårvägen för pendeltågsresenärerna.
- Att knyta ihop de tre citysatelliterna Alvik – Globen – Älvsjö.

Alla dessa skäl för att bygga tvärbanans Älvsjögren gäller fortfarande.

De snabbspårvägssträckningar som nu diskuteras och utreds i södra Storstockholm kommer alla att ha en anknytning till Älvsjö. De befintliga och de planerade spårvägs-linjerna bör naturligtvis inte vara skilda system utan sammanbundna så att man får fler olika linje- och resealternativ.

Att en pendeltågsstation byggs vid Årstaberg förändrar ingenting för de boende mellan Älvsjö och Årsta.

Den nuvarande kollektivtrafiken mellan Älvsjö–Östberga–Årsta är mycket dålig. Som vägnätet för närvarande ser ut blir förbättringar i kollektivtrafiken i form av kortare restider mycket svåra att genomföra med bussar. Det är min uppfattning att en stor förbättring skulle åstadkommas om den planerade spårvägen från Årsta till Älvsjö byggs.

Förutom att Östberga- och Lisebergsborna får en förbättrad kollektivtrafik kan även Älvsjö utvecklas som en citysatellit i likhet med Globenområdet och Alvik. För att ge Älvsjö enkla och bra förbindelser med de två andra citysatelliterna är det viktigt att tvärbanan byggs ut till Älvsjö.

Älvsjö är med Stockholmsmässan och ett stort antal arbetsplatser ett stort resmål och även bytespunkt för resande från hela Storstockholmsområdet. Förutom pendeltåg trafikeras Älvsjö av åtta busslinjer som tar upp trafikanter från hela Söderort. Många av de resenärer som i dag kommer till Älvsjö med buss skulle vara mer betjänta av att kunna resa med spårvägen.

Den pendeltågsstation som skall byggas vid Årstaberg ger visserligen resande med pendeltågen en bra omstigningsmöjlighet men har även nackdelar för järnvägstrafiken i form av lägre kapacitet och längre restider för dem som inte skall byta till snabbspårvägen. Pendeltågsstationen vid Årstaberg förbättrar inte situationen för de boende i Östberga och Liseberg.

Det resandeunderlag som finns i stadsdelarna Östberga, Liseberg och Älvsjö ger tillsammans med alla de resande som kommer till Älvsjö med buss ett tillräckligt trafikantunderlag för att motivera Älvsjögrenen redan idag. Inom 600 meter från den föreslagna spårvägen bor och arbetar 14 000 människor.

Till detta kommer att Östberga och Älvsjö får ytterligare innevånare genom kompletteringsbebyggelse samt att det blir intressant att planera för ytterligare bostäder i dessa områden. Dessutom är många företag intresserade att flytta till Älvsjö, en företags-etablering som skulle gynnas av en bra kollektivtrafikförsörjning.

Byggs Älvsjögrenen ut halveras restiderna till Gullmarsplan eller Liljeholmen för de boende utmed banan.

Även miljöskäl talar för anläggandet av en snabbspårväg som reducerar antalet bussar inom de bebyggda områdena.

Jag föreslår därför att landstingsfullmäktige beslutar

att ge SL och regionplane- och trafikkontoret i uppdrag att tillsammans med Stockholms stad utreda byggandet av tvärbanans Älvsjögren.

Stockholm den 11 februari 2003

Lars B Strand (fp)

Maria Wallhager (fp)