



Kristdemokraterna

Motion av Michael Stiernström m fl (kd) om villkor för flexlinjer och servicelinjer inom färdtjänsten

En väl fungerande färdtjänst är en av de verksamheter som förtjänar statusen av att vara en kärnuppgift för vårt landsting. Idag är drygt 80 000 medborgare beroende av att landstinget kan leverera en trygg och välfungerande färdtjänsttrafik som möjliggör arbete, studier och ett aktivt socialt liv. Färdtjänsten är också en livlina när det gäller möjligheten för den enskilde att få komma till apoteket, vårdcentralen eller andra viktiga verksamheter.

De kvalitetsförbättringar som genomförts under den senaste mandatperioden har gett trafiken en högre kvalitet. Det handlar om att det blivit lättare att komma fram på telefon och beställa, att taxinäringen fått bättre stimulans att prioritera våra färdtjänstresenärer och en resegaranti liknande den som finns på SL har också införts. Antalet biljetter i grundtilldelning har ökat.

Men det finns mycket kvar att jobba med. Vi är till exempel fortfarande långt ifrån målet att färdtjänsten verkligen ska fungera på samma villkor som för resenärerna inom den allmänna kollektivtrafiken. Det finns en grupp resenärer som aldrig kommer att kunna ha den allmänna kollektivtrafiken som ett alternativ eller komplement, oavsett hur låga bussar eller tröskelfria hållplatser vi skaffar. Men det finns också många som redan idag kan åka med SL och klara av en del av sina resebehov på det sättet. Ännu många fler skulle kunna göra det om trafiken utvecklades, vilket skulle vara till gagn för den enskildes rörelsefrihet och livskvalitet såväl som för färdtjänstens ekonomi. Bägge parter är vinnare.

Inom vårt landsting har vi ett mycket intressant exempel som borde få stå modell för den fortsatta kvalitetsutvecklingen. Den så kallade Flexen i Vällingby är ett samarbete mellan Färdtjänsten, SL och den lokala stadsdelen och har med rätta blivit mycket populär.

Flexen kombinerar flera fördelar från vanlig busstrafik respektive färdtjänsttaxi. Fordonet i sig är lättillgängligt och bekvämt. Till skillnad från en vanlig servicelinje följer den inte en på förhand bestämd slinga utan har ett mer dynamiskt rörelsemönster. Bussen kommer i princip lika nära den enskilde resenären som om det varit en taxi. Eftersom bussen ska beställas en halvtimme i förväg vet föraren exakt var resenärerna finns och det blir därför en pricksäker trafik. Att alla kollektivresenärer – färdtjänstkortsinnehavare såväl som SL-kortsinnehavare – är välkomna har också bidragit till dess popularitet.

Vi har nu fått tillräckligt med erfarenhet av Flexen för att konstatera att nu är det dags att gå vidare. De dryga 20-talet servicelinjer som SL ansvarar för runt om i vårt län bör successivt överföras till färdtjänsten och omvandlas till Flexlinjer. Eftersom landstinget är trafikhuvudman för bägge operatörerna bör en eventuell ”intern skatteväxling” vara en praktisk detaljfråga.

Samtidigt med denna reform bör landstingsfullmäktige uppdra åt Färdtjänsten att se över resevillkoren. Man måste fråga sig om det är rimligt att färdtjänsttaxi ska erbjudas som ett alternativ om resenären har start- och målpunkt inom ett område som betjänas av Flextrafik. För att det ska bli ekonomiskt möjligt att bygga ut Flextrafiken utan att samtidigt begränsa den allmänna tilldelningen av antalet taxiresor så måste någon form av styrning ske.

På samma sätt som färdtjänstresenärer som bor i innerstaden alternativt söder om innerstaden redan idag hänvisas till Arlanda Express om de ska åka till Arlanda bör Flexen vara det enda alternativet för färdtjänsttaxikunderna. Naturligtvis ska gängse undantag göras för de resenärer som inte samplaneras, på samma sätt som sker med Arlandatrafiken.

Med hänvisning till ovanstående hemställer vi

att färdtjänsten tar över ansvaret för servicelinjerna och successivt omvandlar dem till flexlinjer,

att resevillkoren ändras så att Flexen ska vara förstahandsalternativet för resenärer som har start- och målpunkt inom upptagningsområdet.

Stockholm 11 februari 2002

Michael Stjernström (kd)

Pia Lidwall (kd)

Magnus Agestav (kd)