

Svar på interpellation 2003:10 av John Glas (fp) om medel till SL inför eventuella försök med trängselavgifter

John Glas har frågat mig om jag kommer att se till att SL ges en utökad budget samt att en anpassningstid ges innan eventuellt försök med trängselavgifter inleds.

Om trängselavgifter införs i Stockholms Stad är det nödvändigt med en viss anpassningstid för att SL skall ges möjlighet att planera för en utökning av främst busstrafiken.

Men innan SL skulle kunna ges ändrade budgetförutsättningar eller riktlinjer för hur ett eventuellt försök med trängselavgifter kan mötas av kollektivtrafiken, måste förutsättningarna klargöras. Det gäller inte minst förutsättningarna för god framkomlighet för ytterligare busstrafik i innerstaden. Men också vilka vägar och infarter som berörs av avgifterna, vilka tider avgifter skall utgå samt vilka avgiftsnivåer som skulle kunna vara aktuella. Allt detta påverkar hur många som kan komma att lämna bilen och istället nyttja kollektivtrafiken.

Det är inte klarlagt på vilket sätt intäkter av eventuella avgifter skall komma kollektivtrafiken till godo. Om trängselavgifter införs är det emellertid min uppfattning att staten därmed har åtagit sig ett stort finansiellt ansvar för nödvändiga förstärkningar av kollektivtrafiken i Stockholmsregionen. Innan anpassningsåtgärder verkställs av SL måste staten lämna en skriftlig finansiell garanti.

Sammanfattningsvis kan konstateras att förutsättningarna för ett eventuellt försök med trängselavgifter ännu inte är klarlagda. Innan några direktiv till SL kan utfärdas eller budgetmässiga anpassningar övervägas måste detta klarläggas av Stockholms stad. Detta förväntas ske i månadsskiftet mars/april.

Med detta anser jag interpellationen besvarad.

Ingela Nylund Watz