

Motion om sittplatsgaranti i buss på motorväg

Vad händer med stående passagerare i buss på motorväg vid en kollision eller en tvär inbromsning? De krafter som sätts i rörelse vid 70 km/tim är stora. En person som väger 75 kg fortsätter framåt med en kraft som motsvarar 4 000 kg. Om man räknar med att ytterligare 20 stående passagerare trycker på, så har de som står längst fram små möjligheter att undgå svåra skador eller i värsta fall att dödas.

Det är absurt. Vem som helst kan förstå denna ständigt förekommande olycksrisk – och ändå görs ingenting.

Idag talar man om bälte i bussar, och det är bra att man tänker på trafiksäkerheten. De utsatta sittplatserna, är de platser som inte har ryggstöd framför sig och dessa har säkerhetsbälten. Men stående passagerare i buss på motorväg är en allvarligare olycksrisk, och de är helt oskyddade.

NTF, nationalföreningen för trafikens främjande, har i flera år fokuserat på detta problem. De har också arbetat för ett förbud för stående passagerare, hittills utan resultat.

Tyvärr kommer ett införande av trängselavgifter att öka problemet. Spårtrafiken har kapacitetsbegränsningar och det finns inga möjligheter att snabbt bygga ut, och på så sätt öppna för en ökad pendeltågs- och tunnelbanetrafik. Om 10 - 15 % av de nuvarande biltrafikanterna ska överföras till kollektivtrafiken, så blir det bussar. Antagligen en stor del parallellgående busstrafik som kommer att åka motorväg.

Detta betyder att trängselavgifterna skapar fler olycksrisker med stående passagerare i buss på motorväg.

Jag föreslår därför att landstingsfullmäktige beslutar:

att uppdra åt SL att utreda hur man kan undvika att ha stående passagerare i buss på motorväg och skapa en sittplatsgaranti.

Stockholm den 11 mars 2003

Maria Wallhager (fp)