



Kristdemokraterna

Åke Holmström
Landstingsledamot

INTERPELLATION

2003-04-03

Interpellation av Åke Holmström (kd) om hot och våld för personalen inom SL.

För en tid sedan kunde man läsa en tråkig tidningsrubrik: "Flest arbetsplatsolyckor i t-banan." För dem som står nära kollektivtrafiken i Stockholm var detta egentligen ingen nyhet utan endast en bekräftelse på redan känd kunskap.

Till olyckor räknas även anmälningar om hot och våld. Tunnelbanan är i detta perspektiv en väldigt farlig arbetsplats. Enligt statistiken är det till exempel farligare att jobba i tunnelbanan än med brottslingar i kriminalvården. Med en sådan bakgrund är SL och Stockholm att gratulera att personalförsörjningen trots allt är så pass god som den är. För naturligtvis finns det många positiva sidor med att jobba med kollektivtrafik. Man kan lätt motivera sig själv varför det jobb man utför är viktigt och värdefullt för hundratusentals medmänniskor varje dag.

Men det är fullständigt ohållbart att vi ska ha en sån mörk statistik när det gäller personalens trygghet för liv och lem. Det måste till radikala förbättringar av personalsäkerheten.

När man analyserar lite närmare vad det är för otrygghetsfaktorer som figurerar i sammanhanget så kan man säga att det handlar om:

- * Ensamarbete.
- * Förflyttningar med stora summor kontanter och biljetter.
- * Bristande kommunikation med ledningscentral.
- * Egenskydd vid vistelse på perronger, biljetthallar och på tåg och bussar.
- * Rånrisk i spärrar och i bussar, samt vid förflyttningar till och från arbetsplats.
- * Risk för våldsamheter när man försöker förhindra skadegörelse eller bråk mot personal.
- * Problem när station ska stängas och tömmas på folk, likaså när buss ska tas ur trafik.

Mot denna bakgrund vill jag ställa följande fråga till trafiklandstingsrådet:
Vilka planer har Du för att förbättra trafikpersonalens säkerhet?

Åke Holmström, kristdemokrat