

## **Interpellation av Maria Wallhager(fp) om stopp i tunnelbanan**

Jag har fått ett mail från en resenär, som har fått vänta mer än 40 minuter i tunnelbanan. Han skulle från Liljeholmen till Ropsten.

När han kom till Liljeholmen stod det att nästa Ropstentåg skulle gå om en minut, vilket visade sig vara fel. När han åkt in till Zinkensdamm för att slippa frysa dök det upp det ena meddelandet efter det andra att nästa tåg skulle gå mot Ropsten, som sedan ändrades det till ett Mörby-tåg. Minst fyra tåg mot Mörby passerade där han satt och väntade. Normalt går det ett tåg var tionde minut till Ropsten.

Skyltningen var dessutom undermålig, långt efteråt fick han veta genom högtalarna att huvudproblemet var att ett vagnfel i Sättra blockerade trafiken.

Jag vill därför fråga trafiklandstingsrådet Anna Berger Kettner :

- Borde man inte, i högtalaren, ha talat om att det var stopp på Ropstens-linjen på grund av vagnfel i Sättra?
- Borde man inte klara att ändra skyltningen, så att man ser att nästa tåg inte går till Ropsten?
- Borde man inte ha ändrat rutten för vartannat tåg, från Mörby till Ropsten?

Stockholm den 3 april 2003

Maria Wallhager (fp)