

## **Interpellation av Hans-Erik Malmros (m) om nedskärningar inom SL**

Under valrörelsen lovade socialdemokraterna att satsa extra på SL och kollektivtrafiken. De borgerliga partierna kritiserades för att ha satsat för lite.

Många väljare i Stockholms län trodde säkert på socialdemokraternas vallöften. Men bara en halvår efter valet avslöjas att löftena om att satsa inte var mer värda än att de kan svikas.

Enligt flera källor pågår det ett hemligt arbete med att dra ner antalet turer på bussar, tunnelbana och pendeltåg. Exempelvis skall tunnelbanan köra fem gånger i timmen i stället för sex och bussar gå två gånger i timmen i stället för fyra.

Dessa nedskärningar av SL-trafiken planeras under rubriken "Projekt Minus 100 mkr". I en promemoria som upprättats på SL:s planeringsavdelning står det att "besparingarna träder i kraft till hälften under 2004 och skall ha full effekt 2005".

Mot den bakgrunden vill jag med landstingsfullmäktiges medgivande fråga ordföranden i SL följande:

1. Varför genomförs besparingar i SL-trafiken när ni före valet lovade satsningar?
2. Vore det inte bättre att höja månadskortet med 50 kronor och ha råd att satsa på mer och bättre trafik?
3. Är det bra för demokratin när politiker sviker sina vallöften?

Stockholm den 22 maj 2003

Hans-Erik Malmros