

## **Svar på interpellation 2003:59 om nedskärningar inom SL av Hans-Erik Malmros (m)**

Hans-Erik Malmros har frågat mig följande frågor: Varför det genomförs besparningar inom SL när vi innan valet lovade satsningar. Om det inte vore bättre att höja periodkortet med 50 kronor och om det är bra att politiker sviker sina vallöften.

Som svar vill jag anföra följande:

I landstingets budget för år 2003 har SL tilldelats 3 861 miljoner kr i villkorat aktieägartillskott, vilket är en ökning jämfört med år 2002 med 265 miljoner (totalt 3 596 miljoner).

SL har därefter redovisat prognoser som pekar på högre kostnader och lägre intäkter än vad SL budgeterat för år 2003. Prognosen för trafik kostnaderna visar 35 Mkr mer än budget, huvudsakligen på grund av oväntat stora kostnader för nya lagstadgade pauser i busstrafiken, höjda energipriser och ökade städkostnader. En positiv prognos är dock att kapitalkostnaderna väntas bli ca 90 Mkr lägre än budget. Trafikintäkterna väntas å andra sidan bli 118 Mkr lägre än budget.

Alla verksamheter i Stockholms läns landsting måste hålla sig inom de ekonomiska ramar som fullmäktige beslutat om. SL har därför vidtagit ett antal mindre åtgärder för att i huvudsak minska kostnaderna och därmed säkerställa att den av fullmäktige beslutade budgeten för år 2003 kan hållas. Dessa är:

- Senareläggning av vissa tidigare planerade trafikökningar från aug 2003.
- Senareläggning av planerad förbättring av underhållet av busshållplatser.
- Översyn av verksamheten med trafikvärdar i tunnelbanan.
- Reduceringar i underhåll

I arbetet med att få SL:s ekonomi att gå ihop ingår det också att se till att leverantörer levererar det vi beställt och betalt för. Jag vill också betona att våra långsiktiga satsningar på förbättrad infrastruktur ligger fast, investeringar som ska bidra till att förbättra pålitligheten i SL-trafiken. Just ökat förtroende för SL-trafiken är en ödesfråga för att säkerställa ökat resande. Ökat förtroende är också något som på lite sikt kan ge oss möjlighet att få förståelse från resenärerna för kommande möjligheter att anpassa SL-taxan efter trafikens ökande behov.

2003-09-09

Jag vill nämna det som svar på Hans-Erik Malmros (m) förslag om att ytterligare höja SL-taxan med 50 kr.

Det pågår inga hemliga nedskärningsprojekt. Det finns inga planer på att flytta pengar från SL till någon annan verksamhet inom landstinget. Däremot bygger, den av alla partier, antagna budgeten på att SL hela tiden undersöker hur man ska använda resurserna effektivt.

Hans-Erik Malmros (m) kan även notera mitt intresse för att uppfylla vallöften genom att den straffkupong som infördes under förra mandatperioden avskaffades vid halvårsskiftet.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Anna Berger Kettner (s)  
Trafiklandstingsråd