

Svar på interpellation 2003:75 av Hans-Erik Malmros (m) om SL:s missade biljettintäkter

Herr/fru ordförande, ärade ledamöter. Hans-Erik Malmros har ställt fyra frågor till mig:

1. På vilket sätt förbättras biljettkontrollen när man samtidigt öppnar spärmlinjerna i tunnelbanan och tillåter påstigning genom bussarnas bakdörrar?
2. Vilka åtgärder ämnar du vidta för att minska fuskåkandet i kollektivtrafiken?
3. Är du beredd att fördöma organisationer som uppmanar till fuskåkning och dina kollegor som öppet stödjer dessa organisationer?
4. Tänker du verka för att de som fuskåker hos SL och de som uppmanar fuskåkning polisanmäls?

SL förlorar årligen mer än 200 miljoner kr av beräknade intäkter. Detta beror på fusk, bristande förmåga att ta betalt och i vissa fall kan det även bero på att resenärerna har svårt att veta hur de ska betala vid de stationer som i dag har öppen spärmlinje.

Jag vill än en gång understryka tre saker. För det första: Intäkterna från taxorna är helt nödvändiga för kollektivtrafikens överlevnad. För det andra: En väl fungerande kollektivtrafik med hög kvalitet bygger på att alla betalar solidariskt för den och att det för var och en måste vara en självklarhet att betala för sin resa. Och för det tredje: Att ta betalt är en grundläggande förutsättning för kollektivtrafikens utveckling.

Jag tänker börja med att besvara Hans-Erik Malmros fråga om vilka åtgärder jag ämnar vidta för att minska fuskåkandet i kollektivtrafiken. Intäktsbortfallet har som sagt flera olika orsaker, varav fusket är en. Dessa måste angripas på olika sätt.

Fusket ska SL komma tillrätta med en fortsatt utbyggnad av tät spärmlinje, fortsatt installation av glasdörrsspärrar och fasta vändkors samt bättre kontroller. Dessutom ska betalningsmoralen hos resenärerna ökas genom bättre service och ännu bättre kollektivtrafik. Det målmedvetna arbetet med pålitlighet och kvalitet med resenären i centrum är en viktig pusselbit för att säkra intäkterna.

När det gäller den bristande förmågan att ta betalt måste det vara en självklarhet för alla entreprenörer att ta betalt är en grundläggande förutsättning för

kollektivtrafikens utveckling. Annars lämnas de som ska utföra trafiken, dvs. de anställda, ensamma i en svår situation. Det är en mycket viktig uppgift för alla med ledningsansvar inom kollektivtrafiken, att gemensamt utveckla arbetet så att det blir tydligt för alla att intäkterna från taxorna är nödvändiga för kollektivtrafiken. Som en del i arbetet för att få entreprenörerna att ta betalt har en gemensam projektledning tillsats som består av trafikentreprenörernas verkställande direktörer och representanter från SL. För att ytterligare stärka detta arbete ska uppföljningen och skärpningen av entreprenadavtalen intensifieras och kontrollavtalen ses över.

Personalens biljettkontroller kommer dessutom att underlättas genom att ett nytt biljettsystem ska införas.

Hans-Eric Malmros har också frågat mig på vilket sätt förbättras biljettkontrollen förbättras när man samtidigt öppnar spärrlinjerna i tunnelbanan och tillåter påstigning genom bussarnas bakdörrar?

Det finns inget beslut om att öppna spärrarna i hela tunnelbanesystemet eller att tillåta påstigning genom bakdörrarna på alla bussar. Däremot beslöt landstingsfullmäktige vid förra årets budgetfullmäktige att en öppen spärrlinje ska införas under 2003 vid någon av de större bytespunkterna, exempelvis vid Slussen/Värmdöbussarna, för att sedan utvärderas. Det är med andra ord ett mycket begränsat försök det handlar om. Även när det gäller på- och avstigning på bussarna finns det begränsningar. Det är bara på i rusningstrafik på de blå stombussarna i innerstaden som resenärer med giltiga kort ska kunna använda alla dörrar för på- och avstigning. För att väga upp den kontroll som spärrpersonal och bussförare gör i dag kommer kontrollerna av färdbevisen att göras tätare.

Hans-Erik Malmros tredje fråga var om jag beredd att fördöma organisationer som uppmanar till fuskåkning och dina kollegor som öppet stödjer dessa organisationer? Jag har fördömt fuskåkandet upprepade gånger liksom uppmaningar att fuska i kollektivtrafiken. Jag anser att plankning och fusk i kollektivtrafiken är jämställt med skattefusk. Det handlar om en grupp personer som tar sig fördelar som får konsekvenser för alla andra. För att kollektivtrafiken ska kunna överleva och utvecklas måste vi solidarisk betala för den. Annars hotas kvaliteten.

Slutligen har interpellanten också frågat om jag tänker verka för att de som fuskåker hos SL och de som uppmanar fuskåkning polisanmäls. Jag tycker att principerna med dagens system är bra, där de som inte har en giltig biljett vid kontrollerna måste betala en hög kontrollavgift. Det är ett system som vi bör hålla fast vid. Däremot måste kollektivtrafikens operatörer bli bättre på att upprätthålla

2003-09-25

LS 0309-2363

systemet. Polisen har redan i dag en stor arbetsbörda och bör inte belastas ytterligare med denna typ av förseelse.

Med detta anser jag interpellationen besvarad.

Anna Berger Kettner