

## **Interpellation av Maria Wallhager(fp) om den ekonomiska situationen i AB Storstockholms Lokaltrafik**

Vi har fått månadsbokslut för juli 2003 samt prognos för helåret 2003, det visar att landstingskoncernens prognos för året är - 1 987 mkr. Skatteintäkterna minskar och utjämningskatten ökar.

Prognosen för SL's trafikintäkter för 2003 visar på - 138 miljoner. Samtidigt ökar kostnaderna för trafiken.

SL har en prognos per augusti 2003 är i nivå med budget, men tack vare en minskad kapitalkostnad, verksamhetsprövningar och engångsposter. Trafikkostnaderna är 24 Mkr mer än budget, p.g.a. lagstadgade pauser i busstrafiken, höjda energipriser och ökade städkostnader. Ytterliga kostnader har uppkommit i avtalet med Busslink, 35 Mkr, Roslagsbanan p.g.a. ny entreprenör och höjda kvalitetskrav, 47 Mkr samt Olympiatågen 25 Mkr.

Budgetförslaget för 2004 och 2005, innebär att beslutade ramar hålls. Den intäktsökning från januari 2005, som har förutsatts, är beroende på biljettprishöjning. Redan nu har SL tjänstemän aviserat kraftiga reduceringar för att hålla budgeten 2004 och 2005.

I SL flerårsberäkningar som de idag ser ut uppgår underskottet år 2009 till 1,6 miljarder kronor. Om den vanliga skattefinansieringen, d.v.s. landstinget tillskjuter 50%, kan prishöjningen stanna vid 10% per år. Och om inte landstinget kan tillskjuta pengar så kommer biljettpriset behöva höjas med 15% om året.

Jag vill därför fråga trafiklandstingsrådet Anna Berger Kettner :

- Tycker Du att det är rimligt att höja biljettpriset med 15% per år eller anser Du att det kommande behovet skall täckas via ägartillskott?
- Kommer majoriteten att fortsätta med nedrustningar de närmsta åren (eller som det också heter, verksamhetsomprövningar) i SL, nu när man bör utvidga verksamheten?
- Kan Du utlova att Lidingöbanan blir fredad från nedläggningar och att vagnarna från 40-talet byts enligt planerna?
- Kan Du lova att Nockebybanan blir kvar i sin nuvarande sträckning och får nya vagnar 2006 som planerat?
- Anser Du att Saltsjöbanan ska moderniseras och upprustas?
- Kommer majoriteten att minska trafiken på Roslagsbanan?

Stockholm den 2 oktober 2003

Maria Wallhager