

Interpellation av Cecilia Carpelan (fp) om klotter som inte tas bort

Man kan verkligen undra om SL har slutat med klotterbekämpningen. Detta mot bakgrund av att klottret ökat och det inte tas bort i princip omedelbart, och definitivt inte inom ett dygn som är SL:s målsättning.

Jag har ett exempel från tunnelbanestation Skärholmen runt månadsskiftet oktober/november där klottret – enorma ”målningar” och tags på väggen ovanför spåret – fick sitta kvar fyra veckor innan det togs bort. Jag hade då mejlat till SL och fick svaret att man med anledning av detta uppmärksammat Connex på klottret och att det omedelbart skulle tas bort. Förr skedde klottersaneringen utan att man som resenär behövde ingripa! Ett annat exempel är från Sundbybergs tunnelbanestation vid ungefär samma tidpunkt. Där var alla målningar av Peter Tillberg på spårväggen mot Kungsträdgården till hälften övermålade. Detta har skett tidigare och konstverken kan nu betraktas som förstörda. Där fick klottret sitta uppe i ca två veckor och försvann först efter påstötning.

Det finns en annan lite obehaglig aspekt på detta, och det är att det råkade vara i Skärholmen som klottret fick sitta kvar så länge. Det är ju särskilt viktigt att få bort klottret och skapa trivsel och trygghet i segregerade förorter.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag fråga trafiklandstingsrådet Anna Berger-Kettner(s):

- Har den nya majoriteten gett upp kampen mot klottret i tunnelbanan?
- Prioriterar Connex klottersaneringen i innerstaden framför ytterstaden?

Stockholm den 3 december 2003

Cecilia Carpelan (fp)