

Landstingsstyrelsens förslag till beslut

Motion 2002:16 av Sten Erson-Wester och Jan Stefansson (kd) om att utreda samverkan mellan olika trafikformer i landsbygdstrafiken

Föredragande landstingsråd: Anna Berger Kettner

Ärendet

Motionärerna föreslår att möjligheterna utreds om samverkan mellan olika trafikformer i landsbygdstrafiken.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att avslå motionen.

I den övergripande trafikstrategi för Stockholms län som kommer att läggas fram för landstingsfullmäktige under våren är kollektivtrafiken som medel för att uppnå regionalpolitiska mål central, liksom samordningen mellan olika typer av trafik. Under utredningsarbetet vid framtagandet av trafikstrategin skall särskilt uppmärksammas samordning mellan landtrafik, sjötrafik och färdtjänst med avseende på trafikplanering i form av bland annat tidtabeller, linjesträckningar och hållplatslägen. Dessutom bör trafikstrategin leda fram till att samordningen fördjupas på områden som exempelvis tillgänglighet, informationssystem, biljettsystem, kundgarantier och dylikt.

Behandling i landstingsstyrelsen

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 4 februari 2004.

Landstingsstyrelsen behandlade ärendet den 17 februari 2004.

Vid behandlingen i landstingsstyrelsen yrkades bifall dels till landstingsrådsberedningens förslag, dels till kd-ledamotens förslag.

Landstingsstyrelsens beslut fattades utan omröstning.

Kd-ledamoten reserverade sig:

” Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta *att* bifalla motionen.

Vårt län består inte bara av tätbefolkade områden utan det finns även geografiskt stora områden som är att betrakta som glest befolkad landsbygd. Detta ställer stora krav på SL och dess förmåga att kunna leverera en kundanpassad och samhällseffektiv kollektivtrafik.

Motionens syfte är att fokusera på de speciella förutsättningar som råder när det gäller just kollektivtrafiken i vårt läns glesbygd. Dess intentioner bör ligga till grund för det fortsatta arbetet när en övergripande trafikstrategi utarbetas.”

Ärendet och dess beredning

Sten Erson-Wester och Jan Stefansson (kd) har i en motion (bilaga), väckt den 8 oktober 2002 föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra åt AB Storstockholms Lokaltrafik att utreda möjligheterna till samverkan mellan olika trafikformer i landsbygdstrafiken enligt motionens intentioner.

Yttrande har inhämtats från AB Storstockholms Lokaltrafik.

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 22 april 2003 anfört att SL och färdtjänsten 1997 fick i uppdrag av landstingsfullmäktige att utveckla samarbetet i syfte att gemensamt förbättra kollektivtrafikens tillgänglighet.

Samarbetet inriktas på att utveckla den allmänna SL-trafiken så att en allt mindre andel av regionens invånare måste hänvisas till speciallösningar för transporter. Under det senaste året har samarbetet mellan SL och Färdtjänsten intensifierats. Förutom att lösningarna ska leda till en förbättring för den enskilde resenären syftar de också till ett effektivare resursutnyttjande för landstinget. Ett antal projekt har sett dagens ljus. Den s k flexlinjen i Vällingby är ett exempel på anropsstyrd trafik. Några projekt har även hunnit slutföras. Ett sådant är Kamomillen, en sjukhuslinje som kördes mellan Nynäshamn och Södersjukhuset.

Utvecklingsarbetet bedrivs utifrån ett hela-resan-perspektiv. Det ställer krav på samarbete även med kommunerna eftersom gatumiljöns utformning är av stor betydelse. Ett av de projekt som planeras är landsbygdsresor. Syftet är att utöka färdtjänst- och SL-resenärernas reseutbud i den allmänna kollektivtrafiken. I det projektet bör även samutnyttjande av skolresor prövas. Någon tidpunkt för projektstart har ännu inte beslutats.

Inom ramen för den trafikstrategiska plan som ska tas fram inom landstinget bör också utökad samverkan mellan olika trafikformer i landsbygden studeras.

Kd-ledamoten *reserverade sig* till förmån för sitt förslag att bifalla motionen.

Bilaga

Motionen

Länets landsbygd trafikeras idag av flera olika trafikformer, i många fall skilda från varandra, såsom buss, skolbuss, taxi och färdtjänst. Det finns exempel på områden där det bara går ett par bussturer om dagen, samtidigt som annan trafik kan vara mer omfattande. På vissa håll finns det s.k. anropsstyrd trafik, d.v.s. förbindelsen går endast om man förankat att man tänker åka per telefon en viss tid innan. Möjligheten att resa för dem som bor på landet, och det gäller alla kategorier av resenärer, i vårt län bör kunna bli bättre och utvecklas utan alltför stora kostnadsökningar. Ett sätt är att göra trafiken mer effektiv och samordna de resurser som redan finns i dag på ett bättre sätt. På så sätt skulle tillgänglighet och geografisk täckning kunna öka.

Vi föreslår därför landstingsfullmäktige besluta

att AB Storstockholms Lokaltrafik ges i uppdrag att utreda möjligheterna till samverkan mellan olika trafikformer i landsbygdstrafiken enligt motionens intentioner.

Stockholm den 8 oktober 2002

Sten Erson-Wester

Jan Stefansson