

Landstingsstyrelsens förslag till beslut

Motion 2003: 59 av Andres Käärik m fl (fp) om bemanning av T-banestation Hägerstensåsen

Föredragande landstingsråd: Anna Berger Kettner

Ärendet

Motionärerna föreslår att Hägerstensåsens tunnelbanestation skall bemannas vid entrén från Personnevägen.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Klotter och andra former av vandalism är ett stort problem inom SL som skapar otrygghet, minskar kollektivtrafikens attraktivitet och årligen medför stora kostnader. SL arbetar därför aktivt på olika sätt för att motverka klotter och vandalism. Ett sätt är att återbemanna obemannade entréer och bemanna de nya entréer som byggs. Enligt planerna skall samtliga entréer i tunnelbanan vara bemannade under år 2004, bland annat Hägerstensåsens entré mot Personnevägen. Beslutet om en återbemanning av denna entré fattades före motionens inlämnande.

För att ytterligare öka kollektivtrafikens attraktivitet och kvalitet i Stockholms län kommer SL att utarbeta ett särskilt program för att utveckla och stärka komforten och trivseln på stationer, hållplatser och i spår- och buss-trafiken. I detta program är arbetet mot klotter en viktig del.

Behandling i landstingsstyrelsen

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 4 februari 2004.

Landstingsstyrelsen behandlade ärendet den 17 februari 2004.

Vid behandlingen i landstingsstyrelsen yrkades bifall dels till landstingsrådsberedningens förslag, dels till m- och kd-ledamöternas förslag, dels till fp-ledamöternas förslag.

Landstingsstyrelsens beslut fattades utan omröstning.

M- och kd-ledamöterna reserverade sig:

”Landstingsstyrelsen föreslås besluta att tillstyrka motionen samt införa bemanning och slutna spärrar vid samtliga pendeltågs- och T-banestationer

Motionären pekar på behovet av bemanning av en viss station. Det är långt ifrån tillräckligt. Problem med klotter och skadegörelse som motionären pekar på finns även på andra håll i kollektivtrafiksystemet. Obemannade stationer leder dessutom till ökat fuskåkande. Därför måste samtliga pendeltågs- och T-banestationer få bemanning och slutna spärrar.”

Fp-ledamöterna reserverade sig:

”Landstingsstyrelsen föreslås föreslå landstingsfullmäktige besluta att uppdra till SL att bemanna T-banestation Hägerstensåsens uppgång från Personnevägen,

SL har genomfört ett experiment genom att ha entrén vid T-banestationen Hägerstensåsen (södra) obemannad. Syftet var att spara pengar. Nu kan vi konstatera att experimentet misslyckats. Resultatet har istället blivit vandalism, klotter och en otrevlig miljö. Därför måste entrén bemannas och trafikmiljön för medborgarna förbättras.

Nyligen har SL beslutat att återbemanna entréerna vid samtliga obemannade T-baneentréer. Det är bra och helt enligt andemeningen i motionen. Vi hoppas därför att Hägerstensåsens T-banestation (södra) bemannas snarast. Först måste dock en biljettkur byggas.”

Ärendet och dess beredning

Andres Käärik m fl (fp) har i en motion (bilaga), väckt den 9 september 2003 föreslagit landstings styrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta att uppdra till SL att bemanna T-banestationen Hägerstensåsens uppgång från Personnevägen.

Yttrande har inhämtats från AB Storstockholms Lokaltrafik.

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 18 november 2003 anfört att tunnelbanan består av 100 stationer med sammanlagt 142 entréer. Av dessa entréer är idag 6 obemannade. Det är Danderyd (norra), Globen (södra), Gubbängen (norra), Gärdet (södra), Hägerstensåsen (södra) och Västertorp (södra).

Idag byggs ingen ny station/entré utan att den är bemannad. Arbetet med att återbemanna och intäktssäkra de obemannade entréerna fortsätter. Enligt planerna ska samtliga entréer i tunnelbanan vara bemannade under 2004. Eventuellt kan övervakningen av de två minst frekventerade entréerna - Globen södra och Gubbängen norra - skötas med hjälp av kameraövervakning kopplad till "huvudentrén".

M- och kd-ledamöterna reserverade sig:

"SL:s styrelse föreslås besluta att tillstyrka motionen samt införa bemanning och slutna spärrar vid samtliga pendeltågs- och T-banestationer.

Motionären pekar på behovet av bemanning av en viss station. Det är långt ifrån tillräckligt. Problem med klotter och skadegörelse som motionären pekar på finns även på andra håll i kollektivtrafiksystemet. Obemannade stationer leder dessutom till ökat fuskåkande. Därför måste samtliga pendeltågs- och T-banestationer få bemanning och slutna spärrar."

Fp-ledamoten reserverade sig till förmån för sitt förslag att bifalla motionen.

"T-banestation Hägerstensåsen har varit ett experiment, SL ville pröva om det gick att spara pengar på att ha obemannade entréer. Experimentet har misslyckats och resenärerna har sett resultat, i form av vandalism, klotter och otrevlig miljö.

Vi tycker att det är dags att medborgarna i Hägerstensåsen får en trevligare station. Motionen syftar till att förbättra trafikmiljön för medborgarna. Nyligen har SL beslutat att återbemanna de obemannade entréerna vilket betyder att motion 2003:59 redan genomförts.”

Bilaga

Motion

T-banestationen Hägerstensåsen med dess utgång mot Personnevägen har i många år varit ett misslyckat experiment. SL försökte på ett antal stationer pröva om det gick att spara pengar genom att låta uppgångar vara obemannade. Vissa stationer blev en eller flera gånger i veckan nerklottrade eller totalt sönderslagna. Experimentet har sedan länge avbrutits. Men inte på station Hägerstensåsen. Där fortsatte det misslyckade experimentet, klottrandet och vandalismen år efter år.

Nyligen byggdes stationen om. Uppgången var länge stängd.

Många blev förvånade när de såg att den ombyggda uppgången fortfarande var obemannad. De tråkiga erfarenheterna verkar inte ha tagits till vara. Efter nyöppnandet har klottrandet och vandalismen fortsatt, nu närmast med ökad kraft. Det verkar som några har satt i system att systematiskt och regelbundet demolera allt i uppgången.

De som åker T-bana från stadsdelarna Västertorp och Mälarhöjden ska inte behöva vara utsatta för dessa ständiga plågor - klotter, den nya hissen vandaliserad, stationen sönderslagen. Många drar sig för att åka kollektivt från en så otrevlig miljö.

Vi föreslår att landstingsfullmäktige beslutar

att uppdra till SL att bemanna T-banestation Hägerstensåsens uppgång från Personnevägen.

Stockholm den 9 september 2003

Andres Käärik

Margareta Blombäck

Lena Huss