

Svar på interpellation 2004:11 av Staffan Sjödén (m) om passagerares säkerhet vid bussfärder

Herr/fru ordförande, ärade ledamöter. Staffan Sjödén har frågat mig om vilka åtgärder jag ämnar vidta med anledning av bussolyckan som inträffade den 27 januari?

Ökad trafiksäkerhet är en mycket viktig fråga för Stockholmsregionen och Stockholms läns landsting. Att resa kollektivt, oavsett om det görs med buss, tunnelbana, pendeltåg eller spårväg, är betydligt säkrare än att färdas med andra transportmedel på länets vägar. Det övergripande svaret på Staffan Sjödéns fråga är därför att Stockholms läns landsting ska vidta åtgärder för att höja trafiksäkerheten utifrån två handlingslinjer, dels att stimulera fler att resa kollektivt och dels genom att göra den kollektiva trafiken ännu säkrare.

När det gäller åtgärder för att höja säkerheten inom kollektivtrafiken ytterligare ska fokus, utifrån nollvisionen, ligga på minska riskerna för att dödas och skadas allvarligt och där de största riskerna finns.

Det finns några områden som jag bedömer som särskilt viktiga i arbetet för att höja trafiksäkerheten inom kollektivtrafiken. Speciellt viktiga är åtgärder som syftar till att stärka arbetsgivarens ansvar för säkerheten, stödja förarens strävan att anpassa hastigheten till rådande förhållanden, åtgärder som säkerställer att personal med säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter inte är drogpåverkade samt åtgärder för att minska riskerna för resenärerna när de tar sig till och från hållplatser och stationer. Men även terminal- och hållplatsutformning, förarens arbetsmiljö och status, utformning av dörrar, huvudmäns ansvar för säkerheten etc. är områden som kan utvecklas och förbättras. Exakt vilka åtgärder som är mest lämpliga för att höja trafiksäkerheten går inte att bedöma utan ett omfattande utredningsarbete. Ett utredningsarbete som pågår inom SL.

Diskussionen efter bussolyckan som Staffan Sjödén refererar till har till stor del handlat om stående i buss. Det är mycket viktigt att minimera riskerna för stående passagerare. Grundläggande för att höja trafiksäkerheten för dessa resenärer är att utbudet av kollektivtrafik i mesta möjliga mån ska anpassas och planeras så att alla får sitta och att det byggs fler busskörfält. Dessutom bör den spårbundna trafiken förstärkas och byggas ut för att kunna ta emot ännu fler resenärer. För att minimera riskerna och öka skyddet ska SL utreda hur antalet stående i busstrafiken ska minskas och trafiksäkerheten för stående passagerare höjas.

Med detta anser jag interpellationen besvarad.

Anna Berger Kettner