

## STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

### Folkpartiet liberalerna

#### **Interpellation av Lennart Rohdin (fp) om indragning av den extra ambulanshelikoptern under sommaren**

Under sommarmånaderna ökar aktiviteten i länets yttre delar då befolkningen i skärgården mångdubblas. En extra ambulanshelikopter har visat sig vara nödvändig för att klara av den ökade olycksfrekvensen. Hälso- och sjukvårdslagen påbjuder att alla invånare, även de som är bosatta i glesbygd och skärgård, ska ha tillgång till samma vård.

Utan en extra ambulanshelikopter under sommarperioden är det tveksamt om detta kan garanteras i Stockholms skärgård och utanför tätorter. Sommarhelikoptern sätts in först när den ordinarie ambulanshelikoptern, som finns under hela året, är upptagen av uppdrag. Det innebär att det inte kommer att finnas en avancerad sjukvårdresurs att snabbt sätta in om den ordinarie ambulanshelikoptern är upptagen av andra uppdrag. Alternativet till sommarhelikoptern kan då bli en tidskrävande transport med båt utan avancerad medicinsk vård.

De alternativ som landstingsmajoriteten presenterat som ersättning för sommarhelikoptern är både dyrare och osäkrare. Dagens sommarhelikopter har avancerad medicinsk utrustning motsvarande en akutmottagning och är bemannad med en speciellt utbildad sjuksköterska och en ambulanssjukvårdare. Sker en olycka eller allvarligt sjukdomsfall kan helikoptern snabbt vara på plats och erbjuda avancerad vård omgående. Kostnaden för att erbjuda denna vård är en fast kostnad om 2,3 miljoner och en rörlig kostnad om 5.000 kronor/ flygtimme. Den totala kostnaden beräknas till 3,5 Mkr per säsong.

Alternativet att köpa helikopterservice från Akademiska sjukhuset i Uppsala skulle innebära betydligt högre kostnader och osäkerhet huruvida helikoptern kan komma över huvudtaget, då den ofta befinner sig på uppdrag i andra delar av landet. Helikoptern används huvudsakligen för kvalificerade transporter mellan akutsjukhus. Om medicinsk personal ska medfölja, måste den hämtas upp på Akademiska Universitetssjukhuset (UAS) i Uppsala, vilket förlänger utryckningstiden. I dagsläget finns inget avtal mellan Stockholms läns landsting och UAS, men motsvarande avtal innebär en kostnad om cirka 25.000 kronor/ flygtimme

Inga tecken tyder på att behovet av en sommarhelikopter kommer att vara mindre under år 2004. År 2003 utförde sommarhelikoptern 332 uppdrag, varav huvuddelen var brådskande vid larmtillfället. Orsaken till att sommarhelikoptern dras in är att bekosta en del av de besparingar som lagts på Norrtälje sjukhus och sjukvården i Norrtälje.

Jag vill därför fråga ansvarigt sjukvårdslandstingsråd följande:

- Kan Du garantera den medicinska säkerheten för invånarna i skärgården och utanför tätorter, om sommarhelikoptern dras in?
- Är det rimligt att effekterna av ytterligare besparingar – förutom indragningar på Norrtälje sjukhus - drabbar befolkningen i Stockholms läns glesbygd och skärgård?

Gräddö den 4 mars 2004

Lennart Rohdin (fp)