



Motion av Åke Holmström (kd) om åldersgräns för ungdomsrabatt på Waxholmsbolaget

Sedan gammalt har Stockholms läns landsting en tradition att priserna på biljetter för kollektivtrafiken tar hänsyn till de grupper som har en lägre betalningsförmåga. Att vara barn och ungdom respektive pensionär ger en reducerad avgift. Det finns en stor politiskt uppslutning bakom denna princip.

Men det finns en märklig och omotiverad skillnad i våra respektive trafikbolags sätt att definiera "vuxen". Om man åker med SL-trafiken så anses man vara vuxen när man fyllt 18 år. Men en högstadiellev som åker med Waxholmsbolaget får finna sig i att betraktas som vuxen, där går gränsen för att bli fullbetalande redan vid tolv års ålder. Man kan ifrågasätta rimligheten i att ha denna åldersskillnad.

Det är lätt att tänka sig exempel med fastlandsboende skolungdomar som sommarjobbar ute i skärgården eller flerbarnsfamiljer som vill göra dagsutflykter där dagens åldersgränser faktiskt blir en mycket hög tröskel. Jag kan inte se något rimligt skäl till varför ett skolbarn som får reducerat pris på buss och tunnelbana helt plötsligt förväntas betala som en vuxen när det blir fråga om att åka med Waxholmsbolaget.

Landstingsfullmäktige föreslås besluta

att höja åldersgränsen för ungdomsrabatten på Waxholmsbolaget så att den blir identisk med SL:s åldersgräns på 18 år.

Stockholm den 9 mars 2004

Åke Holmström

Michael Stjernström