

Landstingsstyrelsens förslag till beslut

Motion 2002:21 av Sten Erson-Wester (kd) om tillgänglighetspaket med linjenätskarta för funktionshindrade och personer med begränsad rörlighet

Föredragande landstingsråd: Anna Berger Kettner

Ärendet

Motionären föreslår att det tas fram en linjenätskarta över all handikappanpassad trafik samt att en sökfunktion införs på SL:s hemsida där det framgår om trafiken är anpassad för funktionshindrade.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

För att en person med funktionshinder ska kunna genomföra en resa måste alla delar i reskedjan och länkarna där emellan fungera. Förutom anpassning av hållplatser, stationer och fordon m.m. behöver den enskilde resenären också tillgång till information om vilken trafik och vilka hållplatser/stationer som är tillgängliga.

Det är tveksamt om denna information gör sig bäst i kartform, eftersom den dels måste innehålla en stor mängd information som utgår från de olika funktionshinder som finns, och dels är informationen inte statisk utan behöver uppdateras när exempelvis en hiss är trasig eller en tillgänglighetsanpassad buss måste tas ur trafik.

Genom SL: s reseplanerare kan resenärer som har tillgång till Internet, SMS eller wap, vid behov, på ett enkelt och smidigt sätt planera sina kollektivtrafikresor. Detta gör reseplaneraren, tillsammans med SL-kundtjänst för

dem som inte har tillgång till Internet, SMS eller wap, till lämpligare kanaler för tillgänglighetsinformationen. SL och Färdtjänsten fick under år 2003 i uppdrag att tillsammans utveckla en gemensam reseplanerare. Den gemensamma reseplaneraren skall göras tillgänglig för resenärer med olika typer av funktionshinder under år 2004. Dessutom har SL avsatt medel för att förstärka informationen för funktionshindrade.

Behandling i landstingsstyrelsen

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 3 mars 2004.

Landstingsstyrelsen behandlade ärendet den 16 mars 2004.

Vid behandlingen i landstingsstyrelsen yrkades bifall dels till landstingsrådsberedningens förslag, dels till m-, fp- och kd-ledamöternas förslag.

Landstingsstyrelsens beslut fattades utan omröstning.

M-, fp- och kd-ledamöterna reserverade sig:

”Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta *att* bifalla motionen.

Alla vill att tillgängligheten ska bli bättre och ingen ifrågasätter att det är ett självklart mål. Likaledes kan man konstatera att inte många är nöjda med den takt som tillgänglighetsförändringarna sker. De idéer som förs fram i motion 2002:21 av Sten Erson-Wester (kd) om ’tillgänglighetspaket’ för funktionshindrade och personer med begränsad rörlighet bör finnas med i det fortsatta arbetet.”

Ärendet och dess beredning

Sten Erson-Wester (kd) har i en motion (bilaga), väckt den 8 oktober 2002 föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra åt AB StorStockholms Lokaltrafik att genomföra vad som i motionen föreslagits.

Yttrande har inhämtats från AB Storstockholms Lokaltrafik.

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 22 april 2003 anfört att anpassningen av SL-trafiken till funktionshindrades behov har pågått under flera decennier. SL samarbetar om kollektivtrafikens tillgänglighet i SL:s handikappgrupp, i Vägverkets regionala råd för handikappfrågor och med Färdtjänsten. Försök görs även att hitta lämpliga samarbetsformer med länets kommuner. Ett sådant exempel är det s k Södermalmsprojektet.

För att en funktionshindrad person ska kunna genomföra en resa måste alla delar i reskedjan och kopplingarna dem emellan fungera. Förutom anpassning av hållplatser, stationer och fordon handlar det om att inför resan kunna få relevant information.

SL arbetar sedan länge med att göra olika informationssystem tillgängliga för funktionshindrade. Utformning och prioritering av åtgärder sker i nära samarbete med de berörda organisationer. Inom bl a följande områden utvecklas metoder för ökad tillgänglighet:

- Utbildning av personal
- www.sl.se görs tillgänglig för funktionshindrade
- Information till hörselskadade om akuta trafikstörningar
- Aktivering av talande skyltar
- Information om trasiga rulltrappor och hissar

Särskilda informationsinsatser ska också göras för att sprida kunskap om den faktiska tillgängligheten i SL-trafiken.

I motionen föreslås att en linjenätskarta ska tas fram där graden av tillgänglighet framgår. Det viktiga för den enskilde resenären är att kunna få information om vilken trafik samt vilka hållplatser/stationer som är tillgängliga. Om detta gör sig bäst i kartform är tveksamt. Mycket talar för att en sådan lösning blir ganska otymplig om den ska vara heltäckande för Stockholms län.

När det gäller hemsidan pågår en kontinuerlig utveckling. Sedan början av 2003 har www.sl.se ett nytt utseende. Förutom nytt utseende pågår också arbete med att förbättra tillgängligheten på webbplatsen för personer med funktionshinder. En förbättring som planeras är utveckling av reseplaneringsfunktionen. Hur funktionen kommer att se ut när den är klar är ännu för tidigt att säga.

M-, fp och kd-ledamöterna reserverade sig till förmån för sitt förslag att bifalla motionen.

”Alla vill att tillgängligheten ska bli bättre och ingen ifrågasätter att det är ett självklart mål. Likaledes kan man konstatera att inte många är nöjda med den takt som tillgänglighetsförändringarna sker. De idéer som förs fram i motion 2002:21 av Sten Erson-Wester (kd) om ’tillgänglighetspaket’ för funktionshindrade och personer med begränsad rörlighet bör finnas med i det fortsatta arbetet.”

Bilaga

Motionen

SL-trafiken blir mer och mer anpassad för funktionshindrade. Detta i och med att nya fordon levereras och infrastrukturen, med t.ex. hissar och ramper, byggs ut. Det är dock långt kvar till den fullständiga handikappanpassning som är satt som mål till 2010. Det är mycket viktigt att de funktionshindrade ges möjlighet att delta tillsammans med alla andra i samhällsgemenskapen och i dess olika aktiviteter. Därför skall kollektivtrafiken inte vara ett hinder, utan en stor möjlighet att ta sig fram i samhället, både till arbetet och nöjen/fritid.

Det viktiga för de handikappade är att veta att de kan ta sig hela vägen från A till B med kollektivtrafiken. Om detta inte är möjligt, utan det bara gäller en liten delsträcka, väljer många att ta färdtjänst hela vägen istället.

För att från början kunna planera sin resa är det av stor betydelse att ha rätt information om huruvida sträckan från A till B har den anpassning som erfordras om man t.ex. är rullstolsburen eller har rollator eller barnvagn. Även de som har handikapp som påverkar syn och hörsel ingår i denna grupp.

Tvärbanan är ett bra exempel på att det går att göra kollektivtrafik för alla. Det är inte lika lätt att i efterhand anpassa äldre system, som pendeltågen, där tillgänglighet för alla inte var självklart från början. I tunnelbanan innebär de nya vagnarna problem för rullstolsburna. Det beror dels på att höjden på tunnelbanans perronger varierar, dels på att avståndet mellan vagnen och plattformen är för långt. Arbetet med att lösa problemen pågår i nära samarbete med representanter från fyra handikapporganisationer. Pendeltågen behöver snart nya vagnar och dessa har nu upphandlats. Lågt insteg har härvid varit ett krav. År 2005 räknar SL med att 60 procent av alla SL:s fordon har lågt insteg som gör det lätt att komma av och på för alla. Inom en snar framtid kommer alla stationer att ha hiss. De ramper som testats på bussar en tid kommer inom några år på alla nya bussar.

Vissa busslinjer (på Södermalm) är numera markerade med en särskild symbol i tidtabellen, som utvisar att linjen helt och hållet och garanterat trafikeras av låggolvbussar. Om det till äventyrs skulle komma en vanlig buss istället har trafikanten rätt att utnyttja resegarantin. Detta är en mycket bra service.

Problemet är att få ett helhetsgrepp om den handikappanpassade trafiken. Därför föreslår jag

att det tas fram en kartguide med dels en linjenätskarta över all handikappanpassad trafik och dels, i anslutning till kartan, en guide över de samhällsfunktioner som är särskilt viktiga för handikappade och äldre och hur man tar sig dit.

Vidare föreslår jag *att* motsvarande funktion, även med en sökfunktion för avgångs- och ankomsttider, införs på SL:s hemsida.

Jag föreslår därför landstingsfullmäktige besluta

att AB Storstockholms lokaltrafik ges i uppdrag att genomföra vad jag i denna motion föreslagit.

Stockholm den 8 oktober 2002

Sten Erson-Wester