

Svar på interpellation 2004:12 av Michael Stjernström (kd) angående miljövänlig kollektivtrafik på Stockholms inre vattenvägar.

Herr/fru ordförande, ärade ledamöter. Michael Stjernström har ställt tre frågor till mig angående kollektivtrafik på Stockholms inre vatten:

1. Hur långt har utredningen kommit?
2. Finns det redan nu några tydliga slutsatser man kan dra av det arbete som har lagts ned?
3. När kommer uppdraget att slutredovisas?

Vid landstingsfullmäktiges budgetbehandling för år 2003 gavs Regionplane- och trafiknämnden i uppdrag att utreda pendelbåttrafik på Stockholms inre vattenvägar.

Frågan har tidigare utretts, senast år 1998 (RTN9805-0089). I 1998 års utredning genomfördes ett antal linjeanalyser och slutsatsen drogs att det fanns fem linjer som trots litet trafikantunderlag kunde vara intressanta att utreda vidare med avseende på linjesträckning, trafikering, lönsamhet och finansiering.

Den borgerliga majoriteten i landstingsfullmäktige beslöt i februari 2000 att utredningen skulle överlämnas till kommuner och privata intressenter. Motiveringen till beslutet var att fördjupade studier av trafikantunderlag och trafikupplägg liksom av andra tekniska och planmässiga förutsättningar i första hand är en fråga för kommuner och privata intressenter.

En ny utredning påbörjades hösten år 2003, som en följd av uppdraget i budgetbehandlingen. I denna utredning fokuserades inledningsvis på några frågeställningar där kunskapen är bristfällig, främst de kvalitativa värden som förknippas med att resa med båt. Dessutom fanns en ambition att få bättre kunskap om grundvalen för privata aktörers intressen av kollektivtrafik på de inre vattenvägarna. Sådana intressen har tydligt uttryckts i privat finansiering av viss båttrafik, till exempel båtlinjen Värtan-Lidingö-Nacka-Stockholm.

I budgeten för år 2004 gavs, i texten om det pågående arbetet med att utarbeta en trafikstrategi för Stockholms läns landsting, ett deluppdrag att som ett komplement till kollektivtrafik på land skall möjligheterna prövas med miljöanpassade båtar på Stockholms inre vatten, inklusive Mälaren.

I förslaget till trafikstrategi finns bland annat följande handlingsinriktningar som rör denna fråga:

Handlingsinriktningar	Ansvar*	Klart
Utreda kollektivtrafiklinjer som lämpar sig för Stockholms inre vattenvägar	SL, WÅAB	2005
Beakta effektiva kombinationer av land- och sjötrafik vid planering av åtgärder	RTN , SL, WÅAB	Löpande
Stödja fordons- och teknikutveckling	FtjN , SL , WÅAB	Löpande
Göra en översyn av trafikeringstider och passningar, såväl mellan landstingets trafikverksamheter, som över länsgränserna	SL , WÅAB	2005
Ta fram planer för införande av nya fordon drivna av förnyelsebara bränslen	FtjN , RTN , SL , WÅAB	Löpande

Exempel på handlingsinriktningar hämtat från förslag till trafikstrategi för Stockholms läns landsting

För närvarande (mars 2004) pågår konsultupphandling för linjeanalyser av båtlinjer som komplement till kollektivtrafik på land. I utredningen ingår att analysera efterfrågan på tänkbara båtlinjer för åren 2005 och 2015. De analyserade linjerna utvärderas med hjälp av samhällsekonomiska bedömningar. I uppdraget ingår också att utföra känslighetsanalyser, bland annat avseende kvalitativa värden som är specifika för båttrafik och miljöavgifternas påverkan på efterfrågan. Uppdraget planeras avrapporteras till RTN den 7 september 2004.

Svaret på Michael Stjernströms första fråga om hur långt har utredningen kommit är att handlingsinriktningar som kan bidra till att utveckla båttrafiken finns i förslaget till trafikstrategi för Stockholms läns landsting och att en linjeanalys genomförs under våren.

Interpellantens andra fråga löd: Finns det redan nu några tydliga slutsatser man kan dra av det arbete som lagts ned? Svaret är i detta läge att en utvecklad samverkan mellan SL och WÅAB kan bidra till förbättrade möjligheter för resenärer att använda befintlig båttrafik och eventuellt ge bättre förutsättningar för att utveckla båttrafiken.

Stjernströms tredje och sista fråga gällde närtidpunkten för när uppdraget kommer att slutredovisas? Svaret på den frågan är att den pågående linjeanalysen planeras bli redovisad för RTN den 7 september 2004.

Med detta anser jag interpellationen besvarad.

Anna Berger Kettner