

Svar på interpellation 2004:13 av Hans-Erik Malmros (m) om hur mycket trängselskatten kostar för färdtjänsten

Fru/herr ordförande ärade fullmäktigeledamöter Hans-Erik Malmros har frågat mig följande:

Finansdepartementet har nu överlämnat en promemoria på remiss med förslag till en lag om trängselskatt. Enligt förslaget kommer även fordon som kör färdtjänst att tvingas betala trängselskatt.

Mot den bakgrunden vill jag fråga färdtjänstnämndens ordförande Johan Sjölander (s) följande:

1. Hur mycket kommer trängselskatten att kosta för färdtjänsten?
2. Kommer Stockholms läns landsting i förhandlingar med staten kräva att staten står för dessa ökade kostnader?

Som svar vill jag anföra följande:

För Färdtjänstens del är kostnaden för en eventuell trängselskatt svårberäknad eftersom det inte i skrivande stund finns något slutgiltigt förslag att utgå ifrån. Färdtjänstförvaltningen har dock utifrån dels Finansdepartementets promemoria 2004-02-13 och dels i övrigt kända fakta gjort en bedömning av förslagens effekter.

I förslaget utgår man från att de fordon som skall vara undantagna är bussar över 16 ton (14 ton i senaste förslaget). De specialfordon som Färdtjänsten har till sitt förfogande är antingen taxiregistrerade eller då de är bussregistrerade har de en vikt som långt underskrider denna. Vad avser taxi skall dessa undantas i det senaste regeringsförslaget. I den mån flex- eller servicelinjerna överskrider skattgränserna omfattas dessa av skatten, då de oftast har en vikt under 10 ton.

Detta innebär att färdtjänstresor som företas med specialfordon kommer att omfattas av trängselavgifter. För de ca 300 specialfordonen som finns beräknas kostnaden uppgå till runt 5 mkr. Om taxi inte skulle vara undantaget skulle det innebära kostnader på runt 15 till 20 miljoner kronor.

Det är dock meningen att intäkterna från ett system med trängselskatt skall användas till kollektivtrafiken i den region där bilisterna har betalat pålagan.

Vad en remissinstans säger, finansdepartementet i det här fallet, behöver inte betyda att det faktiskt blir på det sättet. I skrivande stund är det inte helt

2004-04-13

LS 0403-0534

klart hur försöken kommer att utformas i alla detaljer. När det är klart för beslut kommer fakta att ligga på bordet.

Om försöken kommer att genomföras är landstingets inställning densamma som för all kollektivtrafik i länet, kostnader skall täckas av inkomsterna från ett eventuellt trängselskatteförsök.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Johan Sjölander (s)
Ordförande färdtjänstnämnden