

## Landstingsstyrelsens förslag till beslut

---

### **Motion 2002:16 av Sten Erson-Wester och Jan Stefansson (kd) om att utreda samverkan mellan olika trafikformer i landsbygdstrafiken**

Föredragande landstingsråd: Anna Berger Kettner

#### Ärendet

Motionärerna föreslår att möjligheterna utreds om samverkan mellan olika trafikformer i landsbygdstrafiken.

#### Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

*att* uppdra åt AB Storstockholms Lokaltrafik att i samverkan med Färdtjänsten och Waxholms Ångfartygs AB samt berörda kommuner och andra aktörer utreda möjligheterna till samverkan mellan olika trafikformer i landsbygdstrafiken enligt motionens intentioner.

*att* i övrigt anse motionen besvarad.

Motionen tar upp ett angeläget problem. Det är mycket viktigt att öka samverkan mellan landstingets olika trafikverksamheter – liksom mellan landstingets trafikverksamheter och berörda kommuner – för att på så sätt höja kvaliteten för kollektivtrafikresenärerna. Därför är samordning och samverkan centrala delar i den övergripande trafikstrategi för Stockholms län som tagits fram under vintern och våren och som senare skall beslutas av landstingsfullmäktige. Det dock vara befogat att landstingsfullmäktige lämnar ett uppdrag redan nu om att utreda möjligheterna till samverkan mellan de olika trafikformerna för att förbättra landsbygdstrafiken. Uppdraget bör lämnas gemensamt till AB SL, WÅAB och Färdtjänsten.

I det fortsatta arbetet skall särskild uppmärksamhet riktas mot samordning mellan landtrafik, sjötrafik och färdtjänst med avseende på trafikplanering i form av bland annat tidtabeller, linjesträckningar och hållplatslägen.

Dessutom skall samordningen fördjupas på områden som tillgänglighet, informationssystem, biljettsystem, kundgarantier och dylikt.

### Behandling i landstingsstyrelsen

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 6 april 2004

Landstingsstyrelsen behandlade ärendet den 20 april 2004.

### Ärendet och dess beredning

**Sten Erson-Wester och Jan Stefansson (kd)** har i en motion (bilaga), väckt den 8 oktober 2002 föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta att uppdra åt AB Storstockholms Lokaltrafik att utreda möjligheterna till samverkan mellan olika trafikformer i landsbygdstrafiken enligt motionens intentioner.

Yttrande har inhämtats från AB Storstockholms Lokaltrafik.

**AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse** har den 22 april 2003 anfört att SL och färdtjänsten 1997 fick i uppdrag av landstingsfullmäktige att utveckla samarbetet i syfte att gemensamt förbättra kollektivtrafikens tillgänglighet.

Samarbetet inriktas på att utveckla den allmänna SL-trafiken så att en allt mindre andel av regionens invånare måste hänvisas till speciallösningar för transporter. Under det senaste året har samarbetet mellan SL och Färdtjänsten intensifierats. Förutom att lösningarna ska leda till en förbättring för den enskilde resenären syftar de också till ett effektivare resursutnyttjande för landstinget. Ett antal projekt har sett dagens ljus. Den så kallade flexlinjen i Vällingby är ett exempel på anropsstyrd trafik. Några projekt har även hunnit slutföras. Ett sådant är Kamomillen, en sjukhuslinje som kördes mellan Nynäshamn och Södersjukhuset.

Utvecklingsarbetet bedrivs utifrån ett hela-resan-perspektiv. Det ställer krav på samarbete även med kommunerna eftersom gatumiljöns utformning är av stor betydelse. Ett av de projekt som planeras är landsbygdsresor. Syftet är

LS 0210-0431

att utöka färdtjänst- och SL-resenärernas reseutbud i den allmänna kollektivtrafiken. I det projektet bör även samutnyttjande av skolresor prövas. Någon tidpunkt för projektstart har ännu inte beslutats.

Inom ramen för den trafikstrategiska plan som ska tas fram inom landstinget bör också utökad samverkan mellan olika trafikformer i landsbygden studeras.

Kd-ledamoten *reserverade sig* till förmån för sitt förslag *att* bifalla motionen.

Ärendet har tidigare behandlats av landstingsrådsberedningens den 4 februari och landstingsstyrelsen den 17 februari och av landstingsfullmäktige den 9 mars 2004.

Landstingsfullmäktige återremitterade ärendet.

## Bilaga

### Motionen

Länets landsbygd trafikeras idag av flera olika trafikformer, i många fall skilda från varandra, såsom buss, skolbuss, taxi och färdtjänst. Det finns exempel på områden där det bara går ett par bussturer om dagen, samtidigt som annan trafik kan vara mer omfattande. På vissa håll finns det s.k. anropsstyrd trafik, d.v.s. förbindelsen går endast om man förankat att man tänker åka per telefon en viss tid innan. Möjligheten att resa för dem som bor på landet, och det gäller alla kategorier av resenärer, i vårt län bör kunna bli bättre och utvecklas utan alltför stora kostnadsökningar. Ett sätt är att göra trafiken mer effektiv och samordna de resurser som redan finns i dag på ett bättre sätt. På så sätt skulle tillgänglighet och geografisk täckning kunna öka.

Vi föreslår därför landstingsfullmäktige besluta

*att* AB Storstockholms Lokaltrafik ges i uppdrag att utreda möjligheterna till samverkan mellan olika trafikformer i landsbygdstrafiken enligt motionens intentioner.

Stockholm den 8 oktober 2002

Sten Erson-Wester

Jan Stefansson