



Kristdemokraterna

INTERPELLATION
2004-05-06

Interpellation av Margaretha Åkerberg (kd) om utökade möjligheter att ta med cyklar på pendeltågen

Många människor tycker om att cykla. Det är ett smidigt sätt att ta sig fram på, det stärker hälsan. Det är både ett billigt och miljövänligt transportsätt. Listan kan göras längre på fördelarna.

Ibland skulle det vara till stor hjälp att kunna ta med cykeln på pendeln om avståndet är långt mellan start och mål för cykelturen. Att kunna kombinera tåg och cykel skulle underlätta de längre resorna.

Många andra cykeltäta länder möjliggör att ha cykeln med på särskilda bussar eller tågagnar. SL har ett antal specialutrustade vagnar och det är bra! Dock är de alltför få.

Jag skulle vilja se fler av dessa vagnar. Lämpligen skulle de kunna vara placerade längst fram eller längst bak på respektive tågset. Det är inte bara för cyklisterna dessa vagnar skulle vara av godo. De är också till god hjälp för resande med stora väskor, hundar och deras förare, tvillingvagnar, för att nämna några exempel.

Att medföra cykel på pendeltågen är bara tillåtet under vissa timmar på dygnet. Idag får man göra det före kl 06:00 och efter kl 09:00, respektive före kl 15:00 och efter kl 18.00. Det vill säga att det är inte tillåtet att använda sig av cykeln för att underlätta arbetspendlandet. Det är en olycklig begränsning som man skulle kunna ta bort om SL satsade på fler vagnar där cyklar får plats.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag fråga trafiklandstingsrådet Anna Berger Kettner:
Kommer trafiklandstingsrådet att verka för att man alltid ska kunna medföra cykel på pendeltågen?

Margaretha Åkerberg
Kristdemokraterna