

## Landstingsstyrelsens förslag till beslut

---

### **Motion 2002:18 av Sten Erson-Wester och Jan Stefansson (kd) om införande av studeranderabatt för högskolestuderande i SL-trafiken**

Föredragande landstingsråd: Anna Berger Kettner

#### Ärendet

Motionärerna föreslår SL utreda studeranderabatt för högskolestuderande i SL-trafiken med inriktning på ett införande under 2003.

#### Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

*att* anse motionen besvarad.

Vid höjningen av SL:s taxor i mars 2004 höjdes inte priset på terminkortet för att gynna de gymnasiestuderande. Införandet av en ny rabattform skulle däremot innebära gränsdragningsproblem. Förutom högskole- och universitetsstudier finns det även andra kategorier av vuxenstudier som anser att de borde få tillgång till rabatterade resor med SL.

En annan försvårande omständighet är att de studerande skulle bli tvungna att kunna styrka sin rätt att resa med reducerat pris. Ett heltäckande och fungerande legitimationssystem för vuxenstudier saknas idag. Om en förändring av taxorna ska ske i den riktning som motionären föreslår, så bör detta dels komma till stånd genom översynsrapporter eller regelförändringar på nationell nivå och dels inte göras beroende av studier utan kopplas till resenärens ålder.

Detta är den bedömning som görs idag. Om det i SL:s förutsättningslösa utredning av taxorna framkommer fakta som avsevärt påverkar dessa bedömningar kan frågan komma att omprövas.

## Behandling i landstingsstyrelsen

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 2 juni 2004.

Landstingsstyrelsen behandlade ärendet den 15 juni 2004.

Vid behandlingen i landstingsstyrelsen yrkades bifall dels till landstingsrådsberedningens förslag, dels till kd-ledamotens förslag.

Landstingsstyrelsens beslut fattades utan omröstning.

*Kd-ledamoten reserverade sig:*

”Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta *att* bifalla motionen.

SL har med dagens taxesystem pekat ut några grupper som särbehandlas och får rabatterat kortpris. Det handlar om barn/ungdomar och pensionärer. Även högskolestuderande bör kunna få rabatt på samma villkor. De frågetecken som finns bland annat kring avgränsningar kan lösas om man bara vill i enlighet med det förslag som förs fram i motion 2002:18 av Sten Erson-Wester och Jan Stefansson om införande av studeranderabatt för högskolestuderande i SL-trafiken.”

## Ärendet och dess beredning

**Sten Erson -Wester och Jan Stefansson (kd)** har i en motion (bilaga), väckt den 8 oktober 2002 föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra åt AB Storstockholms Lokaltrafik att skyndsamt utreda och redovisa möjligheterna att genomföra vad i motionen föreslagits, med inriktning på ett genomförande under år 2003.

Yttrande har inhämtats från AB Storstockholms Lokaltrafik.

**AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse** har den 22 april 2003 föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* avslå motionen.

”Styrelsen behandlade i mars 1999 en liknande motion om rabatt för vuxenstuderande i SL-trafiken. Styrelsen konstaterade att det inte var aktuellt att införa en ny kategori som omfattas av reducerat pris.

Idag lämnas en kraftig åldersrabatt till barn och ungdomar som ännu inte fyllt 18 år samt till den som fyllt 65 år. Dessutom är den som har sjukersättning eller aktivitetsbidrag berättigad till reducerat pris i SL-trafiken. Jämfört med de regler som tillämpas av övriga trafikhuvudmän i Sverige, har SL ett prisvärt periodkort och ett generöst rabattsystem. Av kort och rabattkupongremisor säljs följande andel till reducerat pris:

•	30-dagarskortet	14 %
•	Säsongskortet	25 %
•	Rabattkupongremisorna	30 %

Redan idag sker alltså en stor andel av biljettförsäljningen till reducerat pris.

Prissättningen av SL-trafiken ska bidra till att resandet med SL ökar samtidigt som intäktsmålen nås. Den ekonomiska verkligheten medger inte införandet av en ny rabattform i den omfattning som föreslås. Intäktsförlusten skulle bli betydande. Finansieringen av en reform som den föreslagna är därför en ägarfråga.

Införandet av en ny rabattform innebär också nya gränsdragningsproblem. Förutom högskole- och universitetsstuderande finns det även andra kategorier av vuxenstuderande som anser att de borde få tillgång till rabatterade resor med SL. En annan försvårande omständighet är att de studerande skulle bli tvungna att kunna styrka sin rätt att resa med reducerat pris. Ett heltäckande och fungerande legitimationssystem för vuxenstuderande saknas.

Det är mot denna bakgrund inte aktuellt att utreda införandet av rabatt för högskolestuderande.”

*Kd-ledamoten reserverade sig* till förmån för sitt förslag *att* bifalla motionen.

”SL har med dagens taxesystem pekat ut några grupper som särbehandlas och får rabatterat kortpris. Det handlar om barn/ungdomar och pensionärer. Även högskolestuderande bör kunna få rabatt på samma villkor. De frågetecken som finns bland annat kring avgränsningar kan lösas om man bara vill i enlighet

med det förslag som förs fram i motion 2002:18 av Sten Erson-Wester m fl (kd) om införande av studeranderabatt för högskolestuderande i SL-trafiken.”

## Bilaga

### Motionen

För att locka fler resenärer till kollektivtrafiken så är taxorna ett bra instrument. För vissa grupper ges idag rabatt på grund av att möjligheten att erlægga ordinarie avgifter är mindre och för att även uppmuntra resandet i dessa grupper. De som idag erbjuds förmånligare taxa är huvudsakligen barn, grundskole- och gymnasieelever och pensionärer samt färdtjänstberättigade. En grupp som dock hitintills har saknats är de högskole- och universitetsstuderande. Det är många studenter som lever på mycket små ekonomiska marginaler och, mot bakgrund av låga studiemedel och stora utgifter kan ha svårt att betala kollektivtrafikens avgifter, även om de är lägre i Stockholm än på många andra håll. Detta är också en stor grupp potentiellt trogna framtida kollektivtrafikresenärer. På samma sätt som pensionärer och barn således har en särskild rabatt på SL:s taxor borde högskolestuderande följaktligen ha samma rättighet. Till skillnad från till exempel Lund och Uppsala är det dessutom väldigt många som inte har cykelavstånd mellan sin bostad och föreläsningssalen. Det är därför högst rimligt att skapa en särskild studentrabatt och låta den börja gälla under 2003.

Vi föreslår därför landstingsfullmäktige besluta

*att* AB Storstockholms Lokaltrafik ges i uppdrag att skyndsamt utreda och redovisa möjligheterna att genomföra vad vi i denna motion föreslagit, med inriktning på ett genomförande under år 2003.

Stockholm den 8 oktober 2002

Sten Erson-Wester

Jan Stefansson