

Fråga av Sten Erson-Wester (kd) om trängselbussarna

LS 0409-1702

Sten Erson Wester har till landstingsrådet för trafikfrågor ställt följande fråga:

Om trängselkatterna blir verklighet till slut så planerar SL att bygga ut sin trafik kraftigt. Främst gäller det ett antal nya busslinjer som ska gå från länets kommuner in till olika målpunkter i Stockholms innerstad. Dessvärre kommer det inte att vara de mest miljövänliga bussarna på marknaden vi får se. Risken för att dessa trängselbussar kommer att generera märkbara miljöproblem i form av buller och utsläpp av diverse ohälsosamma ämnen är uppenbar. Idag kan vi i tidningar läsa om att barnens lungor riskerar livslånga skador på grund av avgaser enligt nya amerikanska rön.

Mot denna bakgrund vill jag fråga trafiklandstingsrådet Anna Berger Kettner följande:

Har SL beräknat vilka miljöeffekter den ökade busstrafiken kommer att få för invånarna i Stockholms innerstad?