

Interpellation av Olov Lindquist (fp) om pendeltågstrafik till Hölö

Landstingsfullmäktige avslog för ca fem år sedan en motion om pendeltågstrafik till Hölö. Den utredning i ärendet som gjordes av SL utvisade att en förlängning av pendeltågstrafiken till Hölö inte skulle vara samhällsekonomisk lönsam p g a ett alltför begränsat resandeunderlag.

Eftersom landstinget därmed inte velat bygga ut någon pendeltågstrafik till Hölö så länge som inte Södertälje kommun bygger fler bostäder och man från kommunens sida inte vill bygga några bostäder, så länge som kommunen inte är säker på att få någon pendeltågstrafik, har en "moment 22 situation" uppstått. Detta borde kunna lösas via ett incitamentsavtal där landstinget förbinder sig att bygga ut pendeltågstrafiken till Hölö, om tillräckligt antal bostäder byggs.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor till trafiklandstingsrådet:

1. Skulle du kunna tänka dig att skriva under ett incitamentsavtal med Södertälje kommun på ovanstående grunder?
2. Om svaret på fråga 1 är ja; avser du då att ta kontakt med företrädare för Södertälje kommun?

Södertälje den 9 september 2004

Olov Lindquist (fp)