

Motion av Bo Lagerquist m fl (fp) om inrättande av ett forskningscenter inom området transportfordon och logistik.

Under en lång tid har allt fler tillverkande företag flyttat från Stockholmsregionen och Sverige. En starkt bidragande orsak är att regeringen genom sina alltmer ökande pålagor på företagen minskat de komparativa fördelarna för företag att producera varor i Sverige. Stockholms relativt höga kostnadsläge har vidare bidragit till samma effekt. Det går inte heller att se någon förändring av den förda politiken från statsmakterna, snarare tvärtom.

När en komparativ fördel minskar gäller det att försöka hitta andra fördelar som ändå innebär att företag väljer Stockholmsregionen som lokaliseringsort för produktion. En sådan kan vara tillgång på kvalificerad arbetskraft och kunskap som inte går att hitta på andra ställen. En annan kan vara utmärkta möjligheter att testa nya produkter på en kvalitetsmedveten marknad. En tredje kan vara möjligheterna att tillsammans med kunder testa ny teknik och nya produkter.

Transportsektorn är en näring i stark utveckling och förvandling. Det gäller inte minst kollektivtrafiken, där nya system för övervakning, logistik och transportplanering innebär helt nya förutsättningar och möjligheter att planera och styra trafiken och trafikantströmmarna, bl.a. med hjälp av IKT (Informations- och kommunikationstekniken). Stockholms läns landsting är en mycket stor användare av transportfordon. Vi har också en av världens ledande tillverkare av sådana fordon i regionen och ett universitet med stor kunskap inom området. Vidare har vi åtminstone ett ledande spjutspetsföretag inom logistikhantering av transportfordon. Dessa omständigheter bör kunna utnyttjas och effekterna av denna konkurrensfördel för regionen förstärkas genom att landstinget tar initiativ till ett forskningscenter för transportfordon och logistik, där såväl landstinget som KTH och privata företag bör engageras. Ett sådant center skulle kunna ge hela regionen en konkurrensfördel och hjälpa till att behålla tillverkning och kunskap i Stockholmsregionen. Samtidigt måste man vara klar över att ett alltför högt kostnadsläge för personal alltid innebär en mycket stor risk för att produktion flyttar till områden där kostnaderna är lägre och marknaden större. Skatterna, de sociala avgifterna och andra produktionskostnader som samhället kan påverka måste därför också hållas nere.

Med hänvisning till ovanstående föreslås att landstingsfullmäktige beslutar

att utreda förutsättningarna för att inrätta ett forskningscenter för transportfordon och logistik, tillsammans med universitet/forskningsinstitut/högskolor och andra privata intressenter.

Stockholm den 14 september 2004

Bo Lagerquist (fp)

Margareta Blombäck (fp)