

Landstingsstyrelsens förslag till beslut

Överenskommelse med Stockholms kommun i anledning av principöverenskommelse om finansiering av Citybanan

Föredragande landstingsråd: Dag Larsson

Ärendet

Landstingsdirektören har inkommit med överenskommelse mellan Stockholms stad och Stockholms läns landsting om fördelning sinsemellan av sina åtaganden i projektet Citybanan.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att godkänna överenskommelse med Stockholms kommun i anledning av tidigare ingången principöverenskommelse om finansiering av Citybanan.

Genom principöverenskommelsen mellan Banverket, Stockholms läns landsting och Stockholms kommun rörande finansiering m.m. av Citybanan (LS 0503-0488) har parternas investeringar samordnats och ansvarsfördelningen klargjorts. I det fortsatta projekteringsarbetet skall landstingets och kommunens ansvar preciseras till ett fast belopp så att staten står risken för eventuella fördyringar.

Landstinget och kommunen skall gemensamt svara för planering, projektering, finansiering och byggande av station City och station Odenplan i den del som inte faller under Banverkets ansvar. Fördelningen av detta åtagande anges i principöverenskommelsen till att landstinget svarar för 75 procent och kommunen för 25 procent av kostandsbeloppet. Kommunen åtar sig vidare att inte belasta projektet med avgifter för byggetablering på kommunens mark. Detta åtagande har beaktats vid fastställande av kommunens åtagande.

Bilaga

Överenskommelse med Stockholms kommun

I nu föreliggande överenskommelse kommer landstinget och kommunen överens om att avgifter för byggetablering m.m. på kommunens mark, vilka inte kommer att belasta projektet, skall tillgodoräknas kommunen vid framtida fördelning av åtagandena mellan landstinget och kommunen. Beloppet beräknas till 100 miljoner kronor i prisnivå 2004-01.

Behandling i landstingsstyrelsen

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 13 april 2005.

Landstingsstyrelsen behandlade ärendet den 17 maj 2005.

M-, fp- och kd-ledamöterna antecknade följande särskilda uttalande:

”Vi ställer oss frågan till varför det är så angeläget att reglera förhållandet mellan staden och landstinget i en särskild överenskommelse, när inga andra frågor är lösta. Kostnaden för projektet är t.ex. ännu inte beräknad.

Citybanan är viktig för Stockholmsregionen. Men än viktigare är den för Mälardalen och resten av Sverige. Det framgår också av principöverenskommelsen där det slås fast att detta är ett nationellt projekt. Det är svårt att se en samhällsinvestering som skulle kunna vara viktigare ur ett nationellt perspektiv. De goda exemplen på vad Citybanan kan möjliggöra är många.

Även om Citybanan innebär att staten, genom Banverket, för en gångs skull satsar investeringspengar i Stockholmsregionen så uppfattar vi det som om man enbart gör detta på grund av det stora riksintresset som finns i projektet. När till och med socialdemokratiska politiker utanför Stockholmsregionen kräver att Citybanan ska byggas så kan regeringen inte säga nej.

Riksintresset till trots har man nu tvingat Stockholms läns landsting och Stockholms stad att ta på sig en del av kostnaderna för byggandet av nya stationer, i City och Odenplan. Från moderaternas, folkpartiets och kristdemokraternas sida kommer vi inte att gå emot principöverenskommelsen för att inte ytterligare försena byggandet av Citybanan.

Vi känner dock en stark oro för kostnaderna. Det finns en övre smärtgräns för hur mycket stockholmarnas del för stationerna får kosta. I det sammanhanget måste också hänsyn tas till de övriga kostnader som landstinget kommer att tvingas betala t ex nödvändiga följdinvesteringar i tunnelbanan. Det är stockholmarna som kommer att få betala notan.

Om en uppgörelse ska kunna uppnås måste det klart framgå hur kostnadsfördyringar ska hanteras. Utgångspunkten måste vara att Banverket ska stå för eventuella kostnadsfördyringar förutom de som landstinget initierar. För närvarande är det svårt att beräkna de totala kostnaderna särskilt för stationerna City och Odenplan. Riskerna är stora att byggnadskostnaderna kommer att öka kraftigt. Det är då inte rimligt att skattebetalarna i Stockholms län ska stå för dessa kostnadsökningar då Citybanan är ett riksintresse.

Eftersom detta projekt är ett grunden nationellt ansvar finns inga pengar avsatta i investeringsbudgeten. Det gör att andra angelägna investeringsprojekt inom SL eller sjukvården riskeras eller hotas att försenas. Det understryker vikten av att hålla nere kostnaderna och därmed åtagandet för landstingets del.”

Ärendet och dess beredning

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 8 april 2005 föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* – under förutsättning av att fullmäktige godkänt principöverenskommelse rörande finansiering m m av Citybanan - godkänna bilagda överenskommelse mellan Stockholms kommun i anledning av principöverenskommelse rörande finansiering m m av Citybanan.

I föreliggande överenskommelse kommer landstinget och kommunen överens om att avgifter för byggetablering m m på kommunens mark vilka inte kommer att belasta projektet skall tillgodoräknas kommunen vid framtida fördelning av åtagandena mellan landstinget och kommunen. Beloppet beräknas till 100 miljoner kronor i prisnivå 2004-01.

Villkoret för att denna överenskommelse skall bli gällande är att principöverenskommelsen mellan Banverket, Stockholms läns landsting och Stockholms kommun blir slutligt gällande.

Bilaga

Överenskommelse med Stockholms kommun

Överenskommelse mellan Stockholms kommun och Stockholms läns landsting i anledning av principöverenskommelse rörande finansiering mm av Citybanan

Bankverket, Stockholms läns landsting och Stockholms kommun har träffat en principöverenskommelse rörande finansiering m m av Citybanan. I anslutning därtill träffar Stockholms läns landsting och Stockholms kommun här följande överenskommelse om fördelning sinsemellan av sina åtaganden i projektet.

1.Reglering i principöverenskommelsen

I rubricerade principöverenskommelse, punkt 3, regleras ”ansvarsfördelning beträffande Citybanan”, enligt vilken Stockholms läns landsting och Stockholms kommun fullt ut gemensamt svarar för planering, projektering, finansiering och byggande av station City och station Odenplan i den del som inte faller under Banverkets ansvar. Där anges att den gemensamma ambitionen är att senare överenskomma om ett belopp för detta åtagande. Fördelningen av detta åtagande anges i principöverenskommelsen till: landstinget, 75 % och kommunen, 25 %.

Vidare anges att som en del av kommunens åtagande i projektet inte belasta projektet med avgifter för byggetablering mm på kommunens mark samt att detta förhållande beaktats vid fastställande av kommunens åtagande.

2. Avräkning av kostnader parterna emellan

Landstinget och kommunen överenskommer härmed att de avgifter för byggetablering m m på kommunens mark som hänför sig till stationerna City och Odenplan, beräknat till 100 miljoner kronor i prisnivå 2004-01, skall tillgodoräknas kommunen vid framtida fördelning av åtagandena dem emellan.

3. Villkor

Denna överenskommelse är för sin giltighet beroende av att principöverenskommelsen mellan Banverket, Stockholms läns landsting o Stockholms kommun rörande finansiering mm blir slutligt gällande.

Denna överenskommelse har upprättats i två exemplar, varav parterna tagit
varsitt.

Stockholm den

Stockholms läns landsting

Stockholms kommun