

Landstingsstyrelsens förslag till beslut

Hemställan om borgensförbindelse för pensionsförsäkring för Svensk Banproduktion AB

Föredragande landstingsråd: Ingela Nylund Watz

Ärendet

AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) hemställer hos Stockholms läns landsting om att ge SL bemyndigande att ställa garantier för Försäkringsbolaget Pensionsgaranti (FPG) avseende pensionsförpliktelser i Svensk Banproduktion AB (BAN).

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att avslå AB Storstockholms Lokaltrafiks hemställan om bemyndigande att ställa garantier för Försäkringsbolaget Pensionsgaranti avseende pensionsförpliktelser i Svensk Banproduktion AB.

Bilagor

- | | | |
|---|--|------------|
| 1 | SL-förvaltningens tjänsteutlåtande | 2005-01-26 |
| 2 | Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande | 2005-08-31 |

Behandling i landstingsstyrelsen

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 14 september 2005.

Landstingsstyrelsen behandlade ärendet den 20 september 2005.

Ärendet och dess beredning

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 15 februari 2005, enligt förvaltningens förslag, hemställt hos landstingsfullmäktige att besluta *att* ge SL bemyndigande att ställa garantier för FPG avseende pensionsförpliktelser i Svensk Banproduktion AB uppgående till den andel som motsvarar SLs vid var tid innehavda ägarandel i bolaget under den tid försäkringen hos FPG gäller.

SL-förvaltningens tjänsteutlåtande den 26 januari 2005 bifogas (bilaga).

Ärendet har remitterats till landstingsdirektören.

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 31 augusti 2005 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* avslå AB Storstockholms Lokaltrafiks hemställan om bemyndigande att ställa garantier för Försäkringsbolaget Pensionsgaranti avseende pensionsförpliktelser i Svensk Banproduktion AB.

Bilagor

SL-förvaltningens tjänsteutlåtande

Bakgrund

Svensk Banproduktion AB, 556571-9449 (BAN) bildades år 2000 genom bolagisering av avdelningen Entreprenadproduktion inom SL Infrateknik AB, dotterbolag till AB Storstockholms Lokaltrafik (SL). Syftet var att förbereda för upphandling av infrastrukturinvesteringar och underhåll.

För att bolaget skulle kunna verka utanför Stockholms län söktes en extern samarbetspartner som på sikt skulle kunna ta över ägandet. Av strategiska skäl valde SL dock att i ett första steg behålla 40 % av aktierna. Resterande 60 % såldes 2003 till Strukton Railinfra B.V. BAN blev därmed ett intressebolag.

Med en ny majoritetsägare som enligt lagen definieras som privat ägare ändras de avtalsmässiga pensionsvillkoren och juridiska förutsättningarna för tryggande av pensionsskuld för BAN. För att trygga pensionsskulden tecknades därför den 28 april 2004 en kreditförsäkring hos Försäkringsbolaget Pensionsgaranti (FPG). FPG kräver dock borgen från bolagets ägare för att teckna försäkringen.

SLs befogenheter att teckna borgen grundas i bestämmelserna i de antagna riktlinjerna för finansverksamheten (Riklinjer för finansverksamheten inom AB Storstockholms Lokaltrafik, 22 mars 2004), vilka i sin tur baseras på av fullmäktige antagen finanspolicy för Stockholms läns landsting. Tecknande av den nu begärda garantin förutsätter enligt gällande regelverk beslut i fullmäktige i varje enskilt fall.

Borgensförbindelse för Pensionsgaranti FPG-AMFK

I samband med övertagandet fanns inga kortsiktiga alternativ till tecknande av en försäkring hos FPG, vilka som ovan nämnts ställer krav på borgen för att bevilja försäkringen.

Med hänsyn till SLs restriktivitet vad gäller att lämna borgensförbindelser träffades emellertid inledningsvis en tillfällig överenskommelse med majoritetsägaren och FPG att garantin under en övergångsperiod skulle ges av Strukton Railinfra ensamt. Strukton har dock inga befogenheter att acceptera detta som en långsiktig lösning. SL måste därför ställa borgen för 40 % av beloppet.

Den garanti FPG begär avser BAN:s förpliktelser i enlighet med de försäkringsvillkor som vid varje tillfälle gäller för BAN:s försäkring med beteckningen KA 8845-60. Åtagandet från ägarna är att för sin andel förbinda sig att svara för BAN:s förpliktelser enligt ovan som för egen skuld.

Försäkringens nuvarande avtalstid löper t.o.m. 31 december 2005. Premien för 2004 uppgår till 0,3 % av pensionsskulden 2003, vilket ger 62 625 kronor. SLs andel av premien uppgår därmed 2004 till 25 050 kronor.

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande

Förvaltningens synpunkter

Bestämmelser om borgen finns angivna i landstingets finanspolicy. Enligt denna ska landstingsfullmäktige/landstingsstyrelsen besluta om borgensåtaganden i varje enskilt fall. Borgen får inte tecknas till förmån för kommersiell verksamhet utanför landstingskoncernen och vad gäller tryggnad av pensionsförpliktelser avser dessa endast helägda bolag.

Beslut om tryggnad av pensionsutfästelser för av landstinget helägda bolag har fattats av landstingsfullmäktige den 11 december 2001 (LS 0110-0586). Detta beslut gäller ett antal namngivna, av landstingets helägda, bolag och under vissa förutsättningar. Dels att bolagen är helägda av landstinget, dels bibehåller det kollektivavtal om pensioner som tecknats av landstinget samt dels att bolagen använder sig av den av landstinget anlitate pensionsadministratören. Beslut fattades också att eventuellt tillkommande, av landstinget helägda, bolag som uppfyller villkoren enligt ovan ska omfattas av principerna i beslutet.

SL:s hemställan gäller bemyndigande om att få teckna borgen för ett bolag som ägs till 40 procent och som definieras som ett intressebolag. Den aktuella borgen skulle avse ägarandelen av pensionerna d.v.s. 40 procent. Bolaget bedriver kommersiell verksamhet utanför landstingskoncernen och har annan pensionsplan än landstinget.

Förvaltningen förordar inte att SL bemyndigas att ställa garantier avseende pensionsförpliktelser i BAN enligt SL:s hemställan. Syftet är att inte ikläda landstinget ett oönskat åtagande som dels skulle innebära ett avsteg från finanspolicyn och dels gå emot tidigare fattat beslut avseende tryggnad av pensionsutfästelser. Flera skäl talar för förvaltningens ställningstagande mot ett borgensåtagande.

- Bolaget är inte helägt av SL och därmed inte heller av landstinget. I och med det delade ägandet skulle SL inte ha fullt inflytande över lönebildning och val av pensionsåtagande
- Bolaget har övergått till annan pensionsplan (ITP) och har således inte samma pensionsplan som landstinget (PFA)
- Därutöver bedriver bolaget kommersiell verksamhet utanför landstingskoncernen, en omständighet som går emot bestämmelserna i finanspolicyn