

Svar på interpellation 2005:72 av Åke Holmström (kd) om tankning av etanolbussar

Åke Holmström har frågat mig följande:

Kommer du att verka för att personalens behov av en rimlig arbetsmiljö tillgodoses även vid tankning av de nya etanolbussarna?

Som svar vill jag anföra följande:

Tankning av etanolbränsle sker idag alltid utomhus och har så skett på de depåer, Söder- och Hornsbergsdepåerna, där etanoldrift funnits sedan 15 år. Orsaken är att etanol säkerhetsmässigt är klassat på en högre risknivå än dieselolja och SL bedömer att man inte skulle få godkännande för tankning av etanol inomhus. Även tankningen av biogas på Söderdepån sker utomhus.

När det gäller tankning av dieselolja så sker det både inom- och utomhus. I samband med tvätt och städning av bussar utförs tankning av dieselolja där detta är möjligt. Denna sekvens sker normalt inomhus, vilket naturligtvis är en fördel ur arbetsmiljösynpunkt. När många bussar skall tvättas, städas och tankas under kort tid, så finns det på flera depåer möjlighet att även tanka utomhus. Det finns inga förordningar eller överenskommelser, som föreskriver att tankning alltid skall ske inomhus.

För att arbetsmiljöförhållandena ska vara bra vid utomhustankning, så bör man framför allt se till att det finns skydd mot regn, snö, vind och halka för den personal som tankar. Sådana anordningar har tillkommit efterhand och i samråd med busstrafikentreprenörerna, som har det direkta arbetsmiljöansvaret för tankningspersonalen. Möjligheter till ytterligare förbättringar för dem som tankar utomhus finns säkert i olika enskilda fall och när sådana förslag tas upp av busstrafikentreprenörerna, så övervägs dessa alltid seriöst av SL.

Anpassning av depåer till etanoldrift ingår i det uppdrag som SL fick inför innevarande år när satsningen på etanolbussar utökades till att också gälla depåer och linjer utanför Stockholms innerstad. Kostnaden för dessa anpassningar, som inte minst ska säkerställa att trafikpersonalen har en bra arbetsmiljö, täcks därmed av de reservationer som finns i 2005 års landstingsbudget.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Anna Berger Kettner