

STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Folkpartiet liberalerna

Interpellation av Birgitta Rydberg (fp) om ökning av olycksfall orsakat av dålig snöröjning i Stockholms Stad

Det är aldrig riskfritt att röra sig på Stockholms gator, men vintertid ökar risken och irritationen över livsfarliga promenader på glashala trottoarer under hotande istappar. Det tragiska dödsfallet på Drottninggatan, där en 14-åring träffades av nedfallande is, har fått fastighetsägarna att inse att de har ett ansvar. Men agerandet har varit långtifrån ansvarsfullt.

Stockholmarna tvingas acceptera att jagas ut från trottoarerna, över snöhögar och slasksjöar, på trafikerade gator, för att fastighetsägaren vill ha ryggen fri. Hysterin med varningsskyltar som verkar få stå kvar tills faran definitivt smält bort av sig själv i vårsolen, är ett rent oskick.

Om fotgängarna ändå envisas med att försöka använda trottoarerna väntar nästa hot mot hälsa och liv. Staden misskötte snöröjningen i början av säsongen med effekter som verkar få stå sig lika länge som isvarningsplakaten. Återkommande växlingar mellan tö och frost har gjort gångbanorna till rena puckelpister där balansen sätts på stora prov, bland isknölarna som ibland försåtligt göms under nyfallet snöpuder.

Äldre och funktionshindrade har denna vinter tvingats välja mellan faran på isen eller ofrivillig husarrest. Vi andra halkar fram bland bilar och istappar bäst vi kan. Priset betalas av medborgarna, och av sjukvården.

SÖS-akuten kunde redan tidigare i februari berätta om en sexprocentig ökning av fall- och halkolyckorna jämfört med oktober-februari förra vintern. Sannolikt kan andra akutverksamheter komplettera statistiken. Muntliga uppgifter från kirurg- och ortopedmottagningar talar för en betydligt högre olycksfallsfrekvens.

Jag vill därför fråga sjukvårdslandstingsrådet följande:

- 1) Hur hög är den ökade samlade notan inom sjukvården för olyckor och frakturer denna vinter jämfört med normala vintrar?
- 2) Finns statistik som möjliggör att återföra om var skador och olycksfall inträffat till berörda stadsdelar?
- 3) Vilka kontakter planeras att tas med Stockholms Stad för att förebygga att medborgarna drabbas av onödiga olycksfall på grund av brister i snöröjningen?
- 4) Kommer landstinget att agera tillsammans med staden för att åstadkomma att Stockholm är den mest tillgängliga huvudstaden även för äldre och under vintertid till 2010?

Stockholm den 9 mars 2006

Birgitta Rydberg (fp)

