

## **Interpellation av Lennart Kalderén (m) om fördelningspolitisk omfördelning av kollektivtrafiken**

Vid ett möte med Nynäshamns KSAU den 8 mars 2006 uttalade trafiklandstingsrådet följande:

”De mest privilegierade länsdelarna har haft de bästa kollektivtrafikresurserna. Där sker nu en omfördelning till de södra länsdelarna.”

Denna programförklaring är ny information för mig och många andra inom SL:s styrelse. För att förstå om någon förändring av SL:s trafikutbud är beslutad eller pågår ändå, önskar jag svar på följande frågor av trafiklandstingsrådet:

1. Vilka är ”de mest privilegierade länsdelarna” och på vilket sätt har de ”haft de bästa kollektivtrafikresurserna”?
2. På vilket sätt sker ”en omfördelning till de södra länsdelarna”?
3. Hur är denna programförklaring konkretiserad i SL:s olika styrdokument?
4. Vilket beslut i landstingsfullmäktige baseras denna omfördelning på?

Stockholm den 9 mars 2006

Lennart Kalderén