

Interpellation av Staffan Anderberg (m) om planerna på att beställa nya vagnar till Lidingöbanan

SL hade tidigare långt framskridna planer på att byta de ut de gamla vagnarna till Lidingöbanan mot moderna. Osäkerhet om Lidingöbronns status gjorde att planerna lades på is. Efter flera olika utredningar har Lidingö stad kommit fram till att bron har en godtagbar status och att tågtrafiken kan fortsätta.

Lidingö har bebyggt Gåshaga med över 500 bostäder och har långt framskridna planer på att bebygga Dalenum (gamla AGA-området) med många bostäder och verksamheter. Därtill kommer ny bebyggelse i Bergsätra och planerad i Larsberg och Bodal. Lidingöbanan är av stor betydelse för denna bebyggelse. Lidingö stad ser det därför som mycket angeläget att Lidingöbanan kan fortsätta att trafikera södra ön. Många lidingöbor värnar Lidingöbanans framtid.

Omfattande analyser av den framtida kollektivtrafiken på Lidingö har startats av SL, men de beräknas inte vara klara förrän efter valet.

Lidingöbanans framtid är så viktig att förutsättningarna för dess bevarande bör klargöras redan nu.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor till trafiklandstingsrådet Anna Kettner:

1. Vad avser du göra för att modernisera Lidingöbanans vagnpark?
2. Vad avser du göra för att få en långsiktigt god kollektivtrafikförsörjning på Lidingö?

Stockholm den 6 mars 2006

Staffan Anderberg