

## **Svar på interpellation 2006:29 Olov Lindqvist (fp) om låggolvsbussar**

Olov Lindqvist (fp) har frågat mig följande:

1. Anser du att beslutet om att skjuta upp delar av införande av låggolvsbussar i länet strider mot riksdagens beslut?
2. Om svaret är ja på ovanstående fråga; vad kommer du i så fall göra åt det?

Som svar vill jag anföra följande:

Lågentrébussar är SL:s huvudsakliga strategi för att uppnå både egna och riksdagens krav på tillgänglig trafik till år 2010. Lågentrébussar har också en annan fördel i att på- och avstigningen blir smidigare för alla resenärer, vilket leder till kortare hållplatsstopp och därmed kortare restider. En nackdel med lågentrébussar är att de har ca 20 procent färre sittplatser än en motsvarande buss med hög entré. Enbart låga insteg räcker dock inte för att en buss ska vara tillgänglig för rullstolsburna. Det krävs också att bussen har en mindre utfällbar ramp och att hållplatsen är anpassad. Oavsett teknik så krävs också att föraren har kännedom om såväl bussens funktioner som funktionshinder och behov.

Ett alternativ till låga entréer och anpassade hållplatser är att utrusta fordonet med rullstolslyft, vilket dock är omständigare att hantera för såväl resenär som förare och därmed kan orsaka förseningar i trafiken, särskilt på linjer med stort antal resande.

Lågentrébussar har funnits länge, men har av tekniska skäl inte fungerat för trafik i högre farter. Utvecklingen har dock gått snabbt vilket gjort att det blivit möjligt att även konstruera lågentrébussar avsedda för motorvägstrafik och trafik i glesbygd. Sedan år 2000 nyanskaffas till tätortstrafiken enbart lågentrébussar och från år 2004 gäller det även bussar för motorvägs- och glesbygdstrafik.

En enhällig SL-styrelse tog i december ställning till riktlinjer för införande av lågentrébussar i SL-trafiken till år 2010. Beslutet innebär att huvuddelen av alla bussar i SL-trafiken år 2010 kommer vara av lågentrétyp. I riktlinjerna anges att tätorts- och stomtrafiken, liksom nattrafiken, enbart ska trafikeras med lågentrébussar. Kvarvarande bussar utan låg entré kommer från år 2010 och under en övergångsperiod enbart trafikera glesbygdslinjer med lågt resande och direktbusslinjer och andra förstärkningslinjer i rusningstid. Det är viktigt att notera att även dessa bussar kommer uppfylla

2006-04-11

LS 0603-0511

kraven på tillgänglighet för funktionshindrade genom att de utrustas med rullstolslyftar. Det är därför en missuppfattning att SL:s riktlinjer för införande av lågentrébussar inte skulle vara förenligt med riksdagsbeslutet om tillgänglighet i kollektivtrafiken till år 2010.

De senaste åren har landstinget och SL gjort stora satsningar för att förbättra busstrafiken. I en satsning på utökad trafik med etanolbussar har av 123 nya bussar köpts in för trafik utanför Stockholms innerstad. Inför Stockholmsförsöket har 200 bussar köpts in, vilka oavsett resultatet av försöket kommer fortsätta rulla i SL-trafiken. Samtliga dessa bussar är av lågentrétyp. Tack vare satsningarna har SL-trafiken idag en mycket modern bussflotta där redan mer än hälften av bussarna är av lågentrétyp.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Anna Kettner