

Svar på interpellation 2006:30 av Staffan Anderberg (m) om planerna på att beställa nya vagnar till Lidingöbanan

Staffan Anderberg har frågat mig följande:

1. Vad avser du göra för att modernisera Lidingöbanans vagnpark?
2. Vad avser du göra för att få en långsiktigt god trafikförsörjning på Lidingö?

Som svar vill jag anföra följande:

Möjligheterna att bedriva trafik på Lidingöbanan är beroende av att Lidingö stad enligt sitt avtal med SL håller med broförbindelsen mellan Ropsten och Lidingö. Det har under ett par år varit milt sagt varit tveksamt om Lidingö Stad haft viljan att hålla sin del av avtalet med SL om Lidingöbanan. Under denna tid har SL valt att avvakta med ytterligare större investeringar i Lidingöbanan, exempelvis nya vagnar och ny vagndepå.

Sedan någon månad finns dock nya positiva signaler från Lidingö Stad om att man även framgent kan hålla avtalet och garantera broförbindelsen. SL har därför tillsammans med Lidingö Stad initierat en tjänstemannastudie för att klarlägga olika alternativ för en långsiktig kollektivtrafikförsörjning av Lidingö, inklusive hur Lidingöbanan kan utvecklas. Studien förväntas vara klar under senhösten och förutsatt att kommunen och SL även då är överens om att Lidingöbanan ska behållas, är jag beredd att föreslå fullmäktige fatta beslut om de investeringar som krävs för trafiken på Lidingöbanan, inklusive inköp av nya vagnar.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Anna Kettner