

Interpellation av Maria Wallhager (fp) om hur ett prissänkt SL-kort ska finansieras

Stockholms Arbetarekommun har i ett partipolitiskt utspel gått ut och sagt att man vill sänka SL-kortet med 100 kr i månaden om trängselskatten blir permanent. En studie som Stockholms Handelskammare gjort visar dock att en permanentad trängselskatt skulle innebära ett nettounderskott på 400 mkr om året för länet. En permanentad trängselskatt skapar alltså inga ytterligare intäkter att använda till att sänka priset på SL-kortet. Studien visar också att det krävs en fördubbling av dagens trängselskatt för att få kostnaderna att gå jämnt ut. Och alltså en ännu högre höjning för att erhålla ett överskott.

Jag vill därför fråga trafiklandstingsråd Anna Kettner (s) följande:

- På vilket/vilka sätt vill socialdemokraterna finansiera en prissänkning av SL-kortet?
- Innebär detta att socialdemokraterna vill höja trängselskatten för att öka intäktsbasen?

Stockholm den 5 april 2006

Maria Wallhager (fp)