

Justeras

Anna Kettner

Maria Wallhager

Närvarande

Ordförande

Andre vice ordförande

Anna Kettner

Maria Wallhager

Ledamöterna

Christina Lyngå
Staffan Holmberg
Charlotte Broberg
Lennart Kalderén
Michael Stjernström
Måns Almqvist

Suppleanterna

Arne Wallrén
Urban Ryadal
Adnan Can
Nanna Wikholm
Jan Strömdahl
John Glas

Tjänstgörande

Arbetsstagarrepresentanterna

Wivianne Ling
Lennart Hallgren
Göran Ståldal
Martin Lindahl

Från SLL

Mårten Levin
Torhild Lamo
Jan Fjellstedt
Hedvig Andersson
Helena Gozzi

Från SL

Lennart Jangälv
Lars Nordstrand
Ragna Forslund
Maria Sedolin
Per Jelder
Björn Dalborg
Ann-Sofie Chudi
Björn Holmberg
Stefan Kallin

§ 40 – 45

§ 40 – 42

Thomas Silvander § 40 – 42
Jarl Klang

Från Enst&Young

Magnus Fagerstedt

Från Banverket

Kjell-Åke Averstad § 40 – 42
Jan-Åke Bergmark § 40 – 42
Irja Löow § 40 – 42

§ 48

Förslag till införande av 7-dagarskort m m

(Bilaga G)

I ärendet förelåg skrivelse 2006-03-07 från verkställande direktören.

Ordföranden yrkade bifall till verkställande direktörens förslag.

Michael Stjernström yrkade, utöver bifall i övrigt till verkställande direktörens förslag, att 7-dagarskort till reducerat pris skulle kosta 110 kr. Charlotte Broberg, Lennart Kalderén och Michael Stjernström anslöt sig till detta yrkande.

Charlotte Broberg, Lennart Kalderén, Maria Wallhager och Michael Stjernström yrkade på återremiss av ärendet.

Votering begärdes och genomfördes enligt följande:

Den som vill att styrelsen beslutar i enlighet med ordförandens förslag röstar ja, den som ej vill svarar nej. Vinner nej har styrelsen beslutat i enlighet med (kd) m fl yrkande.

Efter genomfört upprop förelåg 5 ja- och 4 nej-röster.

Styrelsen har således beslutat

att uppdra åt verkställande direktören att införa 7-dagarskort, 3-dagarskort samt 1-dagarskort i enlighet med redovisat förslag

att priset på 7-dagarskort föreslås bli 220 kronor till helt pris och 130 kronor till reducerat pris

- att priset på 3-dagarskort föreslås bli 180 kronor till helt pris och 90 kronor till reducerat pris
- att översända styrelsens beslut till landstingsfullmäktige för kännedom, samt
- att förklara paragrafen omedelbart justerad.

.....

Vid protokollet

Björn Dalborg

Vidimeras:

Lena Sjöblom

Ingela Svanberg

Styrelsen

Förslag till införande av 7-dagarskort

Bakgrund

I ärendet föreslås införandet av ett 7-dagarskort samt anpassning av priset för dagens 1- och 3-dagarskort med anledning av landstingsfullmäktiges och styrelsens beslut om införande av enhetstaxa fr o m den 1 maj 2006.

Prissättningen på korten är anpassad till och följer landstingsfullmäktiges beslut om enhetstaxa.

7-dagarskort

I samband med införandet av enhetstaxa föreslås att ett rullande 7-dagarskort införs fr o m den 1 juni 2006.

Ett 7-dagarskort, ofta kallat veckokort, gäller sju på varandra följande kalenderdygn. Ett sådant kort har sedan länge efterfrågats av såväl besökare i länet som SL-resenärer, som vill komplettera sitt Säsongs- eller 30-dagarskort t ex i samband med semestrar eller längre helger.

Eftersom 7-dagarskortet har saknats, har resenärerna i vissa fall själva skapat det – eller åtminstone ett antal dagar som ligger i närheten av sju dagar – genom att köpa ett 30-dagarskort, använda det i det antal dagar man behöver och därefter återlösa det. Detta agerande minimeras genom införandet av 7-dagarskortet.

Priset på 7-dagarskortet föreslås bli 220 kr till helt pris och 130 kr till reducerat pris. Detta motsvarar för helt pris något färre än två resor per dag med enhetstaxan. (11 resor med kontantköpt enhetstaxebiljett à 20 kr och 12.2 resor med förköpt enhetstaxebiljett à 18 kr.) 7-dagarskortet blir alltså lönsamt för resenären vid fler än två resor i genomsnitt per dag.

Relationen mellan helt och reducerat pris på 7-dagarskortet ska följa 30-dagarskortets relationer, dvs med ca 60% nedsättning av priset för reducerat pris. 7-dagarskortet blir till fullt pris ett alternativ till enhetstaxebiljetter för vissa resenärer och bidrar på så sätt till en minskning av kontanthantering i trafiken. För reducerat pris kommer dock förköpshäftet att vara ett starkare alternativ.

Eftersom 7-dagarskortet har magnetremsa, skapas en ökad bekvämlighet för användaren som slipper eventuella köer vid de manuella spärrarna i tunnelbane- och pendeltågstrafiken och i stället kan passera genom automatspärrarna.

Beräknat på helårsbasis uppskattas intäkterna öka med 5 Mkr i och med införandet av 7-dagarskortet.

1- och 3-dagarskort

På liknande sätt som 7-dagarskortet kan 1-dags- och 3-dagarskorterna bidra till en minskning av kontanthantering i trafiken. Därför föreslås att priset på dessa anpassas till enhetstaxan.

1-dagskortet, som i dag kostar 95 kr till helt pris och 55 kr till reducerat pris, föreslås kosta 60 kr respektive 30 kr. 3-dagarskortet, som i dag kostar 180 kr till helt pris och 110 kr till reducerat pris, föreslås kosta 180 kr, dvs helt pris bibehålls respektive 90 kr.

Relationen mellan helt och reducerat pris följer enhetstaxan för såväl 1-dags- som 3-dagarskortet, dvs ca 50% nedsättning av priset för reducerat pris. Medan prisnivån på 1-dagskortet har sänkts behålls den på 3-dagarskortet eftersom detta innehåller mervärden.

1-dagskortet ger fri entré till Spårvägmuseet och 3-dagarskortet ger dessutom fri entré till Gröna Lund och Kaknästornet samt rabatterad entré till Skansen.

Med den nya prissättningen blir 1-dags- och 3-dagarskorterna ett attraktivt alternativ särskilt för den som reser många och mycket långa resor under kortens giltighetsperioder.

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

- att** uppdra åt verkställande direktören att införa 7-dagarskort, 3-dagarskort samt 1-dagarskort i enlighet med redovisat förslag,
- att** priset på 7-dagarskort föreslås bli 220 kronor till helt pris och 130 kronor till reducerat pris,
- att** priset på 3-dagarskort föreslås bli 180 kronor till helt pris och 90 kronor till reducerat pris,
- att** priset på 1-dagarskort föreslås bli 60 kronor till helt pris och 30 kronor till reducerat pris,
- att** översända styrelsens beslut till landstingsfullmäktige för kännedom, samt
- att** förklara paragrafen omedelbart justerad.

Lennart Jangälv
Verkställande direktör

Elisabet Munters
Direktör Marknad