

Svar på interpellation 2006:41 av Maria Wallhager (fp) om hur ett prissänkt SL-kort ska finansieras

Maria Wallhager (fp) har frågat mig följande:

- På vilket/vilka sätt vill socialdemokraterna finansiera en prissänkning av SL-kortet?
- Innebär detta att socialdemokraterna vill höja trängselskatten för att öka intäktsbasen?

Som svar vill jag anföra följande:

Socialdemokraterna i Stockholms stad har inför Stockholms stads folkomröstning om miljöstyrande avgifter angett att man vid ett ja vill använda intäkterna till väginvesteringar, utbyggnad av kollektivtrafiken och sänkning av SL-taxan.

Försöket med miljöavgifter på biltrafiken till och från Stockholms innerstad startade den fjärde januari och planeras pågå till den 31 juli. Enligt uppdrag från landstingsfullmäktige kommer en rapport som belyser de krav och möjligheter som SL står inför vid en eventuell permanentning av de miljöstyrande avgifterna att presenteras för SL:s styrelse i juni. När det gäller utvärdering av försökets tekniska och administrativa system, och i förlängningen möjlighet att uppskatta eventuella framtida systems driftskostnader, så hanteras den delen inte av landstinget.

Det bör också för ordningens skull påpekas att införande av miljöstyrande avgifter på biltrafik i Stockholms innerstad inte ligger inom landstingets kompetensområde att besluta om. Landstingets roll i det pågående försöket är att SL enligt avtal med staten och mot ersättning utökar SL-trafiken med 100 000 nya dagliga sittplatser, huvudsakligen med 200 nya bussar.

Som en följd av det nu pågående försöket har biltrafiken till och från Stockholms innerstad i mars minskat med 23 procent jämfört med samma månad 2005. De mätningar som regelbundet görs under försöksperioden visar på såväl minskad trängsel som ökat opinionsmässigt stöd för miljöavgifter som ett av de verktyg som behövs för att lösa Stockholmsregionens trafikproblem. För kollektivtrafiken, där alla partier säger sig vilja öka resandet, har försöket varit mycket positivt med en resandeökning på 7 procent. Man bör ha i åtanke att ökningen skett trots att SL under perioden haft problem, framförallt i pendeltågstrafiken. Dessa problem har givetvis varit oacceptabla, men har inte haft samband med ökat resande på grund av försöket. Tvärtom har de av försöket finansierade

2006-05-09

LS 0604-0748

direktbusslinjerna kunnat ge plågade resenärer alternativa resvägar när pendeltågstrafiken haft problem. Min uppfattning hittills är därför att försöket än så länge visat sig framgångsrikt, även om det självklart finns områden vi redan idag kan se möjligheter till förbättringar.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Anna Kettner