

## **Svar på interpellation 2006:43 av Håkan Emsgård (fp) om inrättande av servicelinje norra Botkyrka**

Håkan Emsgård har frågat mig följande:

- Kommer du verka för att det inrättas en servicelinje även i norra Botkyrka?

Som svar vill jag anföra följande:

SL överlät ansvaret för servicelinjerna till Färdtjänsten den 1 januari 2004. Under 2004 förändrade Färdtjänsten namnet på trafikformen från servicelinjer till Närtrafiken. För de med lindrigare funktionshinder, kanske en mindre funktionsnedsättning på grund av hög ålder, är en tillgänglig allmän kollektivtrafik i kombination med utbyggd Närtrafik viktig. Så många som möjligt ska kunna resa självständigt.

Inför budgetåret 2005 gav Landstingsfullmäktige Färdtjänsten i uppdrag att redovisa bland annat en flerårig tidsplan för utbyggandet av Närtrafiken. Färdtjänstens bedömningar avseende Närtrafikens utbyggnad bygger på en avvägning mellan tre olika faktorer:

1. Färdtjänsten mäter behovet av utbyggnad genom att jämföra antalet ålderspensionärer i olika områden över hela länet. De områden som har flest ålderspensionärer bedöms ha det största behovet.
2. Färdtjänsten gör vidare en bedömning av hur en utbyggnad skulle förbättra möjligheten att föra över resor med färdtjänsttaxi till Närtrafiken.
3. Till sist tas också hänsyn till vilka möjlighet det skulle ge resenärer att byta till den allmänna kollektivtrafiken för att resa vidare, så man får en sammanhållen resa där kollektivtrafiken kan ersätta färdtjänstresor över hela området och inte endast i utvalda delar av områdena.

Utifrån dessa kriterier har nämnden i dagsläget inte inkluderat Norra Botkyrka i aktuell utbyggnadsplan utan andra områden har bedömts ha högre prioritet.

En fortsatt utbyggnad är viktig. Utbyggnaden måste dock ske i sådan takt att Färdtjänsten får goda möjligheter till planering utifrån kriterierna som redogjorts för ovan vad avser behov, optimal linjedragning mm. I den framtida planeringen ska givetvis också norra Botkyrka finnas med i diskussionen.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Johan Sjölander