

## **Interpellation av Lars Dahlberg (s) till trafiklandstingsråd Christer G. Wennerholm (m) om kollektivtrafiken vid återinförandet av trängselskatt**

Inför det så kallade Stockholmsförsöket genomfördes den största utbyggnaden av SL-trafiken sedan tunnelbanans tillkomst. Nya direktbusslinjer, fler pendeltågsavgångar, ökad turtäthet för både buss- och tunnelbanetrafiken gav totalt 100 000 nya sittplatser. Utbyggnaden visade sig vara både välkommen och välbehövlig och SL-trafiken har slagit rekord i antal resande i år. Att återgå till samma utbud som år 2005 bedömer därför SL som underdimensionerat. Utöver de nya resenärer som tillkom tack vare försöket har SL-trafiken även i övrigt fått fler resenärer på grund av högkonjunkturen och stigande bensinpriser.

Sedan en majoritet av stockholmarna röstade ja till trängselskatten, under förutsättning att intäkterna skulle gå till kollektivtrafik och vägar, har den nya borgerliga regeringen meddelat att trängselskatten återinförs i vår.

Det ställer stora krav på förändrat trafikutbud. Med den tillströmning av nya resenärer som SL redan nu upplever riskerar utbudet att vara otillräckligt även om man skulle återgå till 2006 års nivå och bibehålla hela den utökade trafiken. En permanent trängselskatt i Stockholm kräver helt enkelt att vi anpassar trafikutbudet så att stockholmarna verkligen har ett reellt val mellan att betala trängselskatt eller att åka kollektivt. Då måste den utökade trafiken, vars stomme är de 18 nya direktbusslinjerna, behållas men ytterligare förstärkningar behöver göras.

Med tanke på de intäkter som trängselskatten genererar torde inte ovanstående utgöra ett problem. Regeringen har dock meddelat att intäkterna från skatten ska gå till vägar och inte överhuvudtaget till kollektivtrafik. Det är givetvis ett rent svek mot de stockholmare som röstade ja under förutsättning att intäkterna skulle komma kollektivtrafiken till godo. Men vad värre är, genom att inte investera i förbättrad kollektivtrafik i samband med återinförande av skatten kommer trängseln i kollektivtrafiken att förvärras och fler kommer tvingas att ta bilen. Det är ett steg i helt fel riktning.

Nu höjs dessutom priset på månadskortet och enhetstaxan avskaffas. Det finns ingen stockholmare som tjänar på en politik där det är dyrare att både åka bil, buss och tunnelbana.



**Socialdemokraterna**  
Stockholms läns landsting

Med anledning av ovanstående vill jag fråga trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (m):

- Håller du med regeringen om att intäkterna när trängselskatten återinförs i vår bara ska gå till vägar eller tänker du gå emot regeringen och kräva att även kollektivtrafiken ska få del av intäkterna?
- Hur ska SL kunna möta tillströmningen av nya resenärer när trängselskatten återinförs?
- Om svaret är att trafiken kommer att utökas, varför lägger ni då ned de populära direktbussarna?

Stockholm den 6 december 2006

Lars Dahlberg (s)